



# ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 8 (18)

октябрь 2011 г.

Газета профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

## Актуальное интервью

**Президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) Роман ТРОЦЕНКО:**

## ЕСЛИ НЕ ПРИНЯТЬ ЭКСТРЕННЫЕ МЕРЫ, МЫ ПОЛУЧИМ ЕЩЕ НЕ ОДНУ «БУЛГАРИЮ»

*Значительное место в отечественном машиностроительном комплексе занимает судостроение. О положении дел в российском судостроении Александре Прокопенко, специально для издания «ВВП», рассказал президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) Роман ТРОЦЕНКО.*

### ЗАКАЗАЛ СУДНО – ПОЛУЧИ КВОТУ

– Роман Викторович, судостроительная отрасль, как и другие, последние два года переживала кризис. Как вы оцениваете отрасль сейчас? Есть ли спрос на суда российского производства?

– Что касается речного флота, то на сегодняшний день, в связи с тем, что Россия присоединилась к Соглашению Инморпола о запрете эксплуатации судов однобортных и с одним дном, требуется выпуск новых танкеров. Поскольку перевозка жидких нефтепродуктов – мазута, нефти, дизельного топлива – речными перевозками является рентабельным видом бизнеса, мы уже увидели рост спроса на заказ танкеров в РФ. Уже все судостроительные заводы, которые могут строить танкеры, имеют заказы. С сухогрузами ситуация несколько хуже, потому что это зависит от того, на каких рынках работают сухогрузы.

На речные суда для пассажирских перевозок спроса нет, поскольку этот вид бизнеса в основном убыточен. Предприятия, конечно, могут формировать некую положительную бухгалтерскую отчетность, но это происходит с учетом того, что судовладельцы не вычитают амортизацию судна. Они исходят из того, что судно в ходе приватизации досталось им «за ноль» и его эксплуатация позволяет платить за дизельное топливо, экипажу и т.д. Но это не позволяет создавать амортизационные фонды и в дальнейшем покупать новые суда.

**К сожалению, если все пойдет как есть, то через 20 лет мы не будем иметь абсолютно никакого речного пассажирского транспорта.**

*Продолжение на 2-й стр.*

## Наука и практика

## Александр Жилкин: Необходимо повышать престиж инженерных специальностей

6 октября в стенах Астраханского государственного технического университета состоялось первое заседание инженерного научно-промышленного совета, созданного при губернаторе Астраханской области Александре Жилкине. Совет призван повысить эффективность научно-технического и производственного потенциала, аккумулировать лучшие инженерные идеи для развития экономики, модернизировать промышленность Астраханской области, а также усилить работу по профориентации с акцентом на технические специальности. Организатором заседания стал Институт морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ, где директором является С.В. Виноградов, его заместителем – директор малого инновационного предприятия ООО «Каспий Ньюс Старт» А.В. Титов. Мероприятие проходило при активной поддержке студенческого самоуправления Института МТЭИТ.



*Продолжение на 3-й стр.*

## Акция

### Профсоюз – первоклассникам



Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников совместно с Группой компаний «Каспийская Энергия» в рамках благотворительной акции «Первоклассники» организовали вручение членам профсоюза – родителям первоклашек ранцев, укомплектованных школьными принадлежностями, тем же родителям, которые заранее купили все необходимое к школе, была выплачена компенсация в размере полутора тысяч рублей. Акция проведена на судостроительных предприятиях, входящих в Группу компаний «Каспийская Энергия».

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников совместно с руководством и профсоюзным активом отраслевых предприятий поздравляет родителей школьников, преподавателей, учащихся и студентов профильных учебных заведений Астраханской области с началом нового учебного года!



## День пожилого человека

### В «Золотом Затоне» чествовали ветеранов-судостроителей

*Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников совместно с Советом ветеранов войны и труда Астраханского судостроительного производственного объединения, при поддержке руководства отеля «Золотой Затон» 1 октября 2011 года провели праздничное мероприятие, посвященное Дню пожилого человека.*

В 11 часов в банкетном зале на 7-м этаже отеля «Золотой Затон» началась праздничное чаепитие и праздничная концертная программа. Ветераны и гости пели песни, читали стихи, танцевали, обсуждали перспективы развития родного завода и, конечно же, вспоминали былые проекты, общих друзей, интересные случаи. В праздничном мероприятии принял участие настоятель храма святого праведного воина Ушакова протоиерей Евгений Афанасьев. Он рассказал о ходе работ по строительству нового здания храма, о роли и значении пожилых людей в жизни общества, семьи и православной церкви. Председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников В.А. Босов

рассказал ветеранам о сегодняшней ситуации в российском и региональном судостроении, перспективах развития объединения.

### Для справки:

ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение» является производственным дивизионом Группы компаний «Каспийская Энергия» и включает самые известные верфи Астраханской области – ОАО «Астраханский корабель», ОАО «ССЗ имени III Интернационала», ОАО «ССЗ Лотос».



**Анонс**  
**Утвержден проект храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова**  
*Читайте на 3-й стр.*



Актуальное интервью

## Президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) Роман ТРОЦЕНКО:

# ЕСЛИ НЕ ПРИНЯТЬ ЭКСТРЕННЫЕ МЕРЫ, МЫ ПОЛУЧИМ ЕЩЕ НЕ ОДНУ «БУЛГАРИЮ»

Продолжение.  
Начало на 1-й стр.

### КВОТЫ ПОД КИЛЬ

— А как обстоят дела в судостроении для рыбопромысловой отрасли? Если судить по имеющейся статистике, она сейчас на подъеме.

— Мы не видим никакого заказа судов у нас и не видим большого объема их приобретения за границей. Потому что была введена неправильная форма регулирования отрасли. Вы не можете заказать судно, потому что нет квот. А тем, кто раньше получил бесплатные квоты, нет смысла заказывать суда, потому что проще квоты сдать в аренду. В результате получается, что старые игроки этого рынка ничего не заказывают, а новые ничего заказать не могут. Ущерб от бесплатной раздачи десятилетних квот составил для государства 4 млрд долларов. Регулирование, по моему мнению, должно быть следующее: заказал судно — получи квоту. В других странах, где есть и судостроение, и промысел, нашли способы связать суда и квоты. Это может быть обеспечение судов квотами, это могут быть квоты под киль. Очевидно, что в России этого на сегодняшний день не произошло и рыбная отрасль деградирует. Суда также стареют.

**Предполагаю, что в рыбопромысловом флоте мы увидим еще не одну «Булгарию». Сейчас готовится закон о рыбопромысловой промышленности. ОСК принимала участие в обсуждении этого вопроса, но мы видим, что пока никакого прогресса нет.**



— Вы упомянули «Булгарию». А как в целом можно оценить состояние речных пассажирских судов?

— За последние 20 лет в России не было введено в эксплуатацию ни одного нового пассажирского судна. Некоторые приобретались на украинских верфях, некоторые реконструировались, но ни одного нового чисто российского пассажирского судна на наших водных путях не появилось. Как я уже говорил, это обусловлено плохой экономикой предприятий. Пассажирские перевозки — сезонный бизнес, нужно думать, чем на полгода занять экипаж, на какие средства ремонтировать судно. Фактически весь флот, который остался с советских времен, стал на 20 лет старше. За это время суда лучше не стали, они стали хуже. Нормативных сроков работы судовых механизмов никто не отменял.

— Ну, а если представить, что может быть принято решение изъять из эксплуатации старые суда. В состоянии ли ОСК обеспечить перевозчиков новыми?

— ОСК в состоянии. Ничего сложного нет — это суда среднего или малого тоннажа. У нас вся инфраструктура для этого есть. Но что произойдет на прак-

тике, если будет запрет? По моему мнению, массовых заказов на новые суда не возникнет. Просто реки останутся без судов. У речных предприятий нет средств, чтобы заказывать новый флот. Они просто порежут старые суда на гвозди и предложат пассажирам путешествовать, например, автобусами. Хотя статистика автобусных перевозок намного хуже, чем на речном транспорте.

— Сейчас идет обширная дискуссия по гособоронзаказу. Минобороны обвиняет промышленность в необоснованном завышении цен, промышленность — министерство в срыве сроков. «Под раздачу» попала и ОСК. Было совещание у премьер-министра Владимира Путина, по итогам которого было дано поручение разобраться с этим вопросом. Как обстоят дела? Есть ли шансы договориться с Минобороны?

— Поручение председателя правительства касалось наведения порядка в вопросах установления цен. Я считаю, что это очень важно, чтобы все понимали, как происходит калькулирование, защита цен. Чтобы одни были уверены, что нет завышения, а другие понимали, что есть ограниченный набор документов, которые нам надо представить. Поручения касались сути и институирования всего этого.

### СУДОСТРОЕНИЕ ВЫЙДЕТ ИЗ КРИЗИСА НЕ РАНЬШЕ СЕРЕДИНЫ 2012 ГОДА

— ОСК включена в большой план приватизации. Сообщалось, что в 2013 году компания выйдет на IPO, в ходе которого будет реализовано до 50% минус 1% акций. Вместе с тем аналитики говорят, что интерес к судостроительным компаниям сейчас не очень высок. Какова будет, по вашим оценкам, капитализация компании к 2013 году?

— Мы действительно полагаем, что к концу 2013 — началу 2014 года будем готовы к приватизации.

**Сейчас судостроительная отрасль во всем мире находится в самом низу. Прошлый год был худшим с точки зрения заказов. Наш прогноз, что ситуация на мировом рынке будет улучшаться со второй половины 2012 года.**

Поэтому продажа пакета акций ОСК в 2014 году является здоровой. Мы ставим для себя задачу иметь капитализацию порядка 100 млрд рублей или даже больше. Этим целей мы будем добиваться тремя способами. Введение новых мощностей и усиление на тех рынках, на которых мы были слабы: гражданское судостроение, нефтяные платформы, газовозы, строительство плавучих заводов по сжижению газа. Повышение рентабельности по производству вооружений и военных технологий. Существующая практика работы с Минобороны является убыточной. Во всем мире рентабельность предприятий, работающих в этой области, составляет 2%, и мы намерены к этому стремиться. И третье — усиление в тех секторах, в которых мы присутствуем. То есть строительство ледоколов, речных судов и т.д.

Но первый план требует строительства верфей и инженерных мощностей, второй план требует изменения порядка формирования заказов, а третий план требует экспансии с покупкой ряда активов.

— Нередко у крупных компаний есть претензии к продукции машиностроителей. Как в этом плане обстоят дела у вас?

— Если нормально отладить входной контроль, то продукция будет отличного качества. Сказать, что мы чем-то априори хуже, чем зарубежные компании, нельзя. Есть сегменты, в которые много лет не вкладывалось денег. Допустим, дизелестроение. Высокооборотные дизели на сегодня отстают на 30 лет. При некотором упадке не нужно опускать руки, нужно включать в проекты те решения, которые являются лучшими на рынке.

Целый ряд разработок российских машиностроителей очень конкурентоспособны. Например, сатурновские турбины, винты «Звездочки», Транза-совская навигация. Можно привести еще несколько десятков примеров, где продукция российского машиностроения весьма успешна.

**Я вообще считаю, что нужно продвигать продукцию российских машиностроителей через судостроение.**

Вот вы попробуйте продать за рубежом один электромотор. Сразу придется ответить на много вопросов: сколько и как обслуживать, какие ТТХ, что делать, если сломалось, в какой сервисный центр звонить, на каком языке там ответят, как быстро поменяют, — ужас сколько всего, а еще и сертификация. А если продаете корабль, то никто таких вопросов по электромоторам не задает.

— Как вы видите российское судостроение в 2020 году?

— Мы будем иметь выручку на отрасль в целом порядка 20 млрд долларов. Отрасль будет очень специализирована. В отрасли не будет занято очень много людей. Сейчас всего в российском судостроении занято 200 000 человек, из них 80 000 — в ОСК. Ожидаем, что к 2020 году объем занятых в судостроении либо останется на этом уровне, либо сократится до 180 000 (к тому же мы помним, что одно место в машиностроении создает семь мест в смежных отраслях). Но за счет роста производительности труда вырастет объем выработки. По этим показателям Россия будет иметь шестое место в мире по судостроению. Доля экспорта будет колебаться в пределах 25–30%. Объем инвестиций до 2020 года оцениваем в 5 млрд долларов.

Александра Прокопенко, российское экономическое издание «Валовой внутренний продукт (ВВП)», № 7 (67), 2011.

## Протоиерей Евгений Афанасьев:

# «Святой Феодор Ушаков учит: христианином можно, да и

3 сентября этого года Высокопреосвященным Ионой, архиепископом Астраханским и Енотаевским, протоиерей Евгений Афанасьев был назначен настоятелем в храм святого праведного воина Феодора Ушакова. Редакция газеты «Вестник судостроителя» попросила священника рассказать подробнее о себе, поделиться мыслями о приходе, сообщить о планах и задумках.

### О себе

Родился я в городе Астрахани в обыкновенной советской семье, где в церковь никто не ходил. Родители ограничились только крещением, когда мне было шесть месяцев. В церковь Господь привел меня в 15 лет, можно сказать, через моду. Тогда все интересовались религией. Вот и я купил книжку «Земная жизнь Господа Бога и Спаса Нашего Иисуса Христа». Когда я дочитал до слов: «Кто хочет быть моим учеником, пусть оставит все свое, возьмет крест свой и следует за мной», естественно, возник вопрос: «Что значит взять крест свой?» Моя бабушка ответила в меру своего понимания: «Нужно надеть нателный крестик». За крестиком мы отправились в церковь. Как-то так получилось: привел в храм один раз, Господь оставил меня в нем навсегда.

По окончании средней школы поступил в РЫБВТУЗ на ихтиолога, но сдал только копии документов. С оригиналом школьного диплома и с благословением правящего архиерея поехал в Сергиев Посад, в Московскую Духовную семинарию. Во время учебы в семинарии встретил очаровательную девушку из Регентской школы (это учебное заведение при Московской

Духовной академии готовит регентов, которые управляют церковным хором). Так что вернулся в родной город я уже не один. Здесь, в Астрахани, вскоре женились. 19 сентября 1997 года рукоположен правящим архиереем во диакона, 14 октября — во священника. Первые четыре года служил в Покровском кафедральном соборе. В 2001 г. переведен настоятелем в храм святого Николая на Заячьем острове (на Трусовской стороне города). Здесь прошли самые яркие годы моей жизни. Во-первых, я повзрослел и в духовном плане, и житейском. Во-вторых, в этот период родились три мои дочери и выросли не только на глазах, а практически на руках прихожан. И, в-третьих, в это время я окончил заочно Московскую Духовную академию.

3 сентября этого года Высокопреосвященным Ионой, архиепископом Астраханским и Енотаевским, я был назначен настоятелем в храм святого праведного воина Феодора Ушакова.

### О храме

Еще раз напомню, что храм наш новый во всех смыслах, т.к. в этой части города, в поселке Морского судостро-



тельного завода, церкви не было никогда. Сейчас мы с вами стоим у истоков нового прихода. И то, каким будет этот приход, полностью зависит от нас. Ведь моя церковь — это не та, которая должна меня обслужить, а та, в которую для Славы Божией я вложил свой труд. Конечно, многие православные люди нашего района привыкли ходить в другие храмы, но напомню: для того-то и строятся новые церкви, чтобы они под своими сводами собирали местных жителей. Когда я еще служил в Никольском храме, то приходилось сталкиваться с людьми, которые из-за красоты и величественности церкви, из-за изящности пения, удобства подъезда ездили в большие городские храмы.

Было непонятно: зачем ехать туда, где кто-то до тебя это все сделал? Не полезнее ли прийти в ближайшую, специально для тебя построенную церковь и здесь сделать ее красивой, величественной и чистой.

Почему храм носит имя святого православного воина Феодора Ушакова?

Сейчас все мы живем в достаточно тяжелое время. Одно государство ушло в историю и на его смену пришло новое и молодое. В стране поменялось очень многое. Естественно, что будет определенный период распада. К сожалению, сегодня он затянулся. Некогда такая мощная для Астрахани отрасль, как судостроение, запущена настолько,

что закрылись или значительно сократились заводы, люди остались без работы, без средств к существованию. Но судьба России всегда решалась в церкви у Престола Божьего. Поэтому всех приглашаем в наш храм молиться Богу, просить Его о милости и водительстве в наших житейских нуждах. И помощником нам в этих молитвах будет святой праведный воин Феодор Ушаков.

Ведь именно он был первым строителем верфей в Севастополе, и поэтому все трудности судостроения ему прекрасно понятны. Он был непобедимым адмиралом, и поэтому является покровителем военных моряков. Уйдя в отставку, он поселился в живописнейшем уголке Мордовии рядом с Санаксарским мужским монастырем. Там он занялся благотворительностью, строил на свои средства больницы для неимущих и школы для крестьянских детей. И, самое главное, всю свою жизнь проводил праведный Феодор Ушаков показывая пример настоящей христианской жизни по Евангелию.

Часто люди говорят о том, что, дескать, невозможно жить по заповедям, ссылаются на непонимание друзей или сотрудников по работе. То есть получается что-то вроде: я должен выбрать — христианство или удобную личную жизнь. Или христианство, или работу. Так вот, как раз святой Феодор показал пример того, что христианином можно и нужно оставаться в любом обществе и в любой ситуации. Именно сегодня образец его жизни говорит нам о том, что не все потеряно, христианином нужно оставаться всегда.

## Александр Жилкин: Необходимо повышать престиж инженерных специальностей

Окончание. Начало на 1-й стр.

Как отметил, открывая заседание совета, губернатор Александр Жилкин, одна из задач, которую предстоит решить совету, – это переломить диспропорцию, сложившуюся на рынке труда. «Количество юристов и экономистов сегодня в шесть раз превышает потребности рынка, при этом большинство студентов, получающих эти модные профессии, учатся за деньги. Такую нелогичную ситуацию пора исправлять путем повышения престижа инженерных специальностей», – сказал глава региона.

По словам Александра Жилкина, подготовка кадров должна соответствовать долгосрочным потребностям региональной экономики: как это определено стратегией социально-экономического развития – придать позитивную динамику региональной промышленности, продолжить модернизацию производств, внедрение инноваций, перейти к устойчивому технологическому росту экономики. «Необходимо сделать так, чтобы на самых ранних стадиях получения образования студенты начинали формироваться как специалисты, имеющие конкретные практические задания, а мы способствовали бы их реализации на практике», – сказал губернатор.

На заседании совета было предложено несколько проектов развития «астраханской инженерной мысли». Это создание базовых кафедр вузов и сузов на промышленных предприятиях, планирование прохождения ежегодных практик для студентов. К примеру, принят проект о создании учебно-производственного судна на Каспии для молодых людей, обучающихся морским инженерным специальностям. Эскиз судна будет представлен уже на следующем заседании совета. Для обмена опытом с ведущими научными исследователями принято решение об участии студентов, преподавателей, представителей предприятий региона в Первом Всероссийском конгрессе научно-технической общности, который состоится в Москве, в Российской академии наук, 23 ноября. «Цель участия астраханской делегации в этом конгрессе – получение полезных знаний для развития региона», – заявил Александр Жилкин.



Участники совета также рассказали главе региона о проектах подготовки региональных инженерных кадров для морской индустрии, энергетики и транспорта, формирования ферритовой отрасли, открывающей перспективы развития электроники, возможностях функционирования электрических транспортных средств и пассажирских прогулочных судов. О применении технологий ГЛОНАСС в отраслях транспорта, строительства и ЖКХ сообщил главный инженер ЗАО «ТрансМастер-Астрахань» Сергей Бозюков. Переход на новую

систему должен завершиться в следующем году, это позволит эффективнее контролировать ход работ в отраслях и экономить ресурсы. «Это очень важно», – заявил Александр Жилкин, предложив создать рабочую группу для активизации процесса внедрения проекта.

«Мы будем проводить заседания совета регулярно», – отметил губернатор, – в большинстве случаев они будут выездными». Специалистам и будущим инженерам предлагается встречаться на предприятиях, чтобы обмениваться контактами и опытом.

Руслан Ортуков

### По окончании заседания было принято решение:

1. Участие во Всероссийском конгрессе научно-технической общности по освоению курса на технологическую модернизацию производства и инновационное развитие и разработка предложений для включения в итоговый документ Конгресса от Астраханской области – тезисы о перспективах развития ферритовой подотрасли в Астраханской области.
2. Автоматизация контроля на основе использования ГЛОНАСС и информационно-телекоммуникационных технологий:
  - за работой транспортных средств предприятий на регулярных городских и межмуниципальных маршрутах Астраханской области;
  - за работой транспортных средств предприятий коммунального хозяйства.
3. Создание дополнительных базовых кафедр по электронным материалам.
4. Разработка эскизного проекта учебного судна.
5. Реализация на базе проекта CDIO одной из образовательных программ Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ.
6. Рассмотрение возможности финансирования из бюджета Астраханской области проведения работ по проектированию пассажирского судна в целях удовлетворения потребности населения в пассажирских речных перевозках и активизации туризма в регионе.

## Новости судостроения

■ На заводе «Красное Сормово» подписан акт приема-передачи танкера «Механик Сазонов», завершившего ходовые испытания. Это седьмой танкер из восьми судов серии пр. 19614. Заказчик – «В.Ф. Танкер».

Суда предназначены для перевозки дизельного топлива, мазута, сырой нефти и нефтепродуктов. В шестом и седьмом танкерах продуктовая линейка увеличена, стала возможной также перевозка растительных масел (пальмового, подсолнечного, соевого, кукурузного, рапсового).

Технические характеристики танкера: дедвейт – 5530 тонн, длина – 141 м, ширина – 16,9 м, высота борта – 6,1 м, осадка – 3,73/3,60 м, объем грузовых танков – 6720 куб. м, скорость хода – не менее 10 узлов, экипаж – 14/16 человек, автономность плавания – 15/10 суток. Район плавания – внутренние водные пути и морские неарктические районы в соответствии с классом судна.

\*\*\*

■ 13 сентября судостроителями ОАО «Завод Нижегородский Теплоход» был торжественно заложен киль буксира ледокольного типа проекта TG04M по заказу ГК «Норильский никель».

Тип судна: буксир двухвинтовой, теплоход с двумя дизельными двигателями суммарной мощностью 600 л.с.

Основные размеры: длина по КВЛ не более 19,5 м; ширина на миделе не более 6,0 м; осадка с полными запасами и балластом при посадке на равный киль не более 1,8 м.

Буксир предназначен для выполнения всех видов рейдово-маневровых работ в акватории порта (бассейн разряда «О» с морским регулированием судоходства). Судно рассчитано на эксплуатацию по назначению при низких отрицательных температурах окружающего воздуха (диапазон рабочей температуры от плюс 25°C до минус 30°C) и сохранения работоспособности после отстоя с вмержанием в лед.

\*\*\*

■ «Палмали» приняла в эксплуатацию третий танкер проекта RST22M дедвейтом около 7100 тонн «Лерик». Завод-строитель – верфь Бешикташ (Ялова, Турция).

Проект RST22M (третья серия «Армад») разработан Морским Инженерным Бюро.

Отличительной особенностью судов проектов RST22M, RST22 и 005RST01 является использование в качестве единых средств движения и управления полноповоротных винторулевых колонок, отсутствие продольной переборки в ДП, применение погружных насосов, полное отсутствие набора в грузовых танках, развитый трюк.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина судна проекта RST22M составляет 139,95 м, ширина судна – 16,6 м, высота борта – 6,0 м.

Суда относятся к танкерам «Волго-Дон макс» класса.

\*\*\*

■ Американская судовой верфь Austal, расположенная в городе Мобайл, штат Алабама, спустила на воду первое высокоскоростное судно (Joint High Speed Vessel – JHSV), получившее название «Spearhead».

Заказчиком серии из десяти высокоскоростных судов выступает Министерство обороны США. Судно данного проекта представляет собой 103-метровый мультифункциональный катамаран. Судно может развивать скорость до 43 узлов. Корабли проекта JHSV позволяют транспортировать до 700 тонн груза или 312 человек на расстоянии до 2,1 тысячи километров. JHSV может использоваться в военных целях для транспортировки личного состава, боевой техники и различного оборудования.

Контракт на постройку первого катамарана компания Austal получила в 2008 году. В настоящее время в модульном цехе судостроительного предприятия идет работа по сборке второго катамарана JHSV 2 «Vigilant». Austal и Минобороны США уже заключили контракт на строительство еще пяти таких кораблей.

Руслан Ортуков

## Нужно оставаться в любом обществе и в любой ситуации!

### О богослужениях

Богослужения в нашем храме мы начали совершать еще на Пасху 2011 года. Но тогда совершались только молебны и заупокойные литии. С начала сентября правящий архиерей назначил меня сюда настоятелем и дал благословение на совершение Божественной литургии и причастие прихожан. Теперь каждую субботу и воскресенье в 8.00 утра мы ждем православных христиан для исповеди и причащения Тела и Крови Господней. Среди недели по четвергам и пятницам в 9.00 утра служим молебен и заупокойную литию. Совсем недавно один из наших прихожан пожертвовал деньги на необходимую церковную утварь. На эти деньги были приобретены венцы для венчания и специальный крестильный ящик с принадлежностями для совершения таинства крещения. Так что на данный момент мы готовы совершать все таинства для прихожан: крещение, миропомазание, исповедь, причащение, венчание и соболение. Для освящения домов, автомобилей, для отпевания на дому теперь уже не надо ехать в другие храмы – повторюсь, для вас действует храм и для вас в нем служит священник. Конечно, сейчас приходится решать очень много организационных вопросов, и поэтому не всегда меня можно застать в церкви, но возле дверей на стенде с расписанием богослужений есть номер моего сотового телефона, позвонив на который вы можете решить все вопросы.

### О воскресной школе

Воскресная школа при нашем храме, конечно, будет. Я надеюсь, с помощью Божией, сделать школу для детей и отдельно – беседы со взрослыми. Ведь сегодня нужно рассказывать о Боге и православии с самого, что ни на есть, начала не только детям, но и взрослым. Подавляющее большинство православных не знают о вере практически ничего! Как говорится, все крещены, но не многие просвещены. К тому же, имеет место быть еще одна тенденция. В прошлые годы мы привыкли видеть, как пожилые люди ведут своих внуков и прав-

нуков в церковь. Сейчас все наоборот. Дети, приходя в воскресную школу, ведут за собой родителей и бабушек с дедушками. Но не все так просто. На сегодняшний день мы можем выделить помещения для занятий, но необходимы преподаватели и хотя бы минимальный дидактический материал. Поэтому думаю, что все у нас будет, но на это нужно время, силы и люди, готовые отдать часть своего личного времени на работу с детьми и на просвещение.

### О престольном празднике

15 октября, в день памяти святого праведного воина Феодора Ушакова, в

нашем храме был престольный праздник. По окончании литургии прихожанам был представлен проект будущего храма.

Пока еще не все знают о том, где наш храм находится. А найти его достаточно легко. Если пройти или проехать на машине по дороге между Домом офицеров Каспийской флотилии и пожарной частью до входа в гостиницу «Золотой Затон», обернуться налево, то увидите два барака. На одном из них с торца прикреплен православный крест и небольшой колокол. Вот там как раз и располагается временный храм святого праведного воина Феодора Ушакова.



## Утвержден проект храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова

23 октября в гостиничном комплексе «Золотой Затон» прошло общее внеочередное собрание Благотворительного фонда «Строительство храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова». На собрании рассмотрено три эскизных предложения, с обоснованием которых выступили главный архитектор ПИ «Астрахангражданпроект» А.И. Федорченко, директор «Астраханпромпроект» В.И. Горковенко, архитектор В.П. Курносов.

После длительного обсуждения и голосования для дальнейшей работы выбран проект архитектора В.П. Курносова, предусматривающий следующие технико-экономические показатели: площадь застройки 687,4 кв. м, в том числе храма – 437,1 кв. м, служебных помещений 250,3 кв. м, вместимость храма – 600 человек, предварительная стоимость проекта – 32 млн руб. Принято решение использовать для строительства храма существующее здание, принадлежащее Астраханскому судостроительному производственному объединению. Здание в настоящее время от завода отгоро-



жено, проводятся работы по расчистке и благоустройству территории.

Руководитель Фонда В.Н. Иванов доложил собранию, что за отчетный период была проведена перепланировка и ремонт помещений временного храма, действующего в период строительства нового здания культурного сооружения. В настоящее время ведутся работы по подготовке объекта к зиме. Храм расположен рядом с гостиничным комплексом «Золотой Затон», за Домом

офицеров Каспийской флотилии. В храм назначен настоятель протоиерей Афанасьев, получено величайшее благословение на проведение богослужений. Приобретены иконы и часть церковной утвари для ведения служб. На средства военных моряков Каспийской флотилии изготовлена в иконописной мастерской г. Москвы икона святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова и передана в дар храму. В настоящее время икона с группой кораблей находится в боевом походе. Храм открыт ежедневно, осуществляются все требы: крещение, миропомазание, венчание, исповедь, елеосвящение, отпевание, панихида и т.д. В субботу и воскресенье проводится Божественная литургия в 8 часов утра, в субботу в 16 часов – всенощное бдение, по графику молебны и литии.

Собранием принято решение обратиться к меценатам и жителям г. Астрахани за материальной и молитвенной поддержкой в строительстве храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова, пригласить православных христиан в храм на богослужение.

Поздравляем с юбилеем!

## В танце ее судьба

**Недавно, в сентябре, отметила свое 65-летие инструктор по культурно-массовой работе Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, руководитель синтез-группы «Фламинго» Тамара Юрьевна Петриченко. Говорят, большой талант проявляется с детства. Это явно про Тамару Юрьевну. Едва научившись ходить, она уже пыталась танцевать.**

Когда мама отдала маленькую Тамару в танцевальный кружок, она после занятий часами повторяла движения перед зеркалом. У юной танцовщицы была необычайная пластика и гибкость. Так танцы заняли главное место в жизни Томи. Она вела активную творческую жизнь в средней школе № 53, принимала участие во всех смотрах и конкурсах. Однажды на одном из таких смотров ее заметили представители делегации Московского циркового училища и сказали: «Приезжайте на экзамены. И считайте, что вы уже зачислены». Тамара долго не раздумывала и сделала свой выбор ради искусства. Мама срывается: «Ты с ума сошла! Это же кочевая жизнь!» Тамара приводит аргументы: «Может, это моя судьба». Так определилась ее будущая профессия. Затем она поступает в творческую мастерскую эстрадного искусства города Свердловска, где преподавали знаменитые артисты Советского Союза.

Дальше начинается самая веселая и незабываемая полоса в жизни Тамары Петриченко. Калейдоскоп выступлений перед многотысячной публикой, танцевальных побед, огней больших городов, новых лиц. Была зачислена в труппы вокально-инструментального ансамбля «ВИА-Мари», где исполняла свои сольные номера. Здесь же знакомится с гитаристом Владимиром, который становится ее спутником на всю жизнь. Родились две дочери. Стала лауреатом Всероссийского конкурса артистов эстрады в городе Сочи.



Но вот пришло время уходить на пенсию. Приехав в родную Астрахань, Тамара Юрьевна четко решает передать свои знания детям. Так был создан хореографический коллектив синтез-группа «Фламинго». Уже 25 лет под чутким руководством Т.Ю. Петриченко процветает коллектив. Около 110 ребят учатся этому искусству.

Тамара Юрьевна является не только руководителем, она сама шьет великолепные костюмы.

Руководство Группы «Каспийская Энергия» и Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют Тамару Юрьевну Петриченко с юбилеем и желают ей крепкого здоровья, семейного благополучия и новых творческих успехов.

## Бессменный председатель Совета ветеранов

**В связи с семидесятилетним юбилеем и за многолетний добросовестный труд В.И. Симакова награждена Почетной грамотой губернатора Астраханской области.**



Валентина Ивановна Симакова более 46 лет проработала на Морском судостроительном заводе. Начав работать подсобной рабочей ремонтного цеха, Валентина Ивановна без отрыва от производства окончила курсы электросварщиков и с июня 1961 года работала по специальности – электросварщиком ремонтного и судокор-

пусного цехов, варила алюминий, чугуны. В октябре 1969 года была избрана секретарем комсомольской организации завода, которой руководила вплоть до 1980 года, когда была избрана заместителем секретаря парткома завода. Работала страшим табельщиком на предприятии «Астраханский корабель», начальником отдела кадров завода. Основная трудовая деятельность В.И. Симаковой постоянно совмещалась с общественной деятельностью. В течение шести лет, с 1980 по 1986 год, она избиралась депутатом районного совета по Советскому избирательному округу, являлась внештатным инспектором народного контроля Советского района. Постоянно работала в Совете ветеранов завода, много внимания уделяла работе с молодежью и подростками в микрорайоне Морского судостроительного завода.

С 2003 года Валентина Ивановна находится на заслуженном отдыхе, но и сегодня она продолжает выполнять обязанности председателя

Совета ветеранов войны и труда Советского района, а с 2009 года является председателем цехового комитета ветеранов первичной профсоюзной организации работников АСПО. Помогает ветеранам решать вопросы медицинского обслуживания, социально-бытовые вопросы. Также Валентина Ивановна является членом попечительского совета Благотворительного фонда «Строительство Храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова». Проводит информационную работу с ветеранами войны и труда микрорайона Морского судостроительного завода по сбору пожертвований на строительство храма.

За свою трудовую деятельность Валентина Ивановна зарекомендовала себя как высококлассный и ответственный специалист на предприятии, умный организатор, отзывчивый и доброжелательный товарищ.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет Валентину Ивановну Симакову с заслуженной наградой и желает крепкого здоровья, успехов в общественной работе, благополучия в семье и долгих лет жизни.



**Пусть работа даст достаток и уверенность в себе!  
Пусть единство будет в доме, счастье и любовь в семье!**

### Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет своих юбиляров:

**Разуваеву Светлану Анатольевну**, администратора ООО «Стройперспектива»;

**Сутьрину Марию Михайловну**, главного правового инспектора Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников;

**Петриченко Тамару Юрьевну**, инструктора по культурно-массовой работе Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников;

**Богатова Владимира Михайловича**, инженера-конструктора 3 категории ЗАО «Астрмарин»;

**Ткачеву Олесю Андреевну**, секретаря руководителя ОАО «ССЗ «Лотос»;

**Каршина Владимира Александровича**, начальника участка сборочных лесов и уборщиков шлаков ОАО «АСПО»;

**Аверкину Зинаиду Леонтьевну**, заведующую хозяйством ООО «Стройперспектива».

## Событие

### Будущие корабелы отметили День знаний

Профессиональное училище № 3, расположенное в микрорайоне Морского судостроительного завода, вот уже более семидесяти лет готовит рабочие кадры для судостроительных и судоремонтных предприятий Астраханской области. В 2005 году приказом министра образования и науки Астраханской области на базе ПУ № 3 создан ресурсный центр подготовки специалистов по специальности «Металлообработка и судостроение», приобретено современное сварочное и другое оборудование, мастера производственного обучения и преподаватели спецдисциплин прошли переподготовку и получили сертификаты «Международного центра производственного персонала».

В сентябре 2009 года в профессиональном училище создана первичная организация профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников, с 2010 года училище является членом Ассоциации судостроителей Астраханской области.

С началом нового учебного года учащихся, мастеров и преподавателей ПУ № 3 поздравил председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов. Он пожелал им успешного учебного процесса. И уже по сложившейся традиции вручил ценные подарки от профсоюза и Группы компаний «Каспийская Энергия» лучшим ученикам профессионального училища. На этот раз были отмечены учащиеся, занявшие призовые места в конкурсе «Лучший по профессии «Сварщик»: Эльдар Чалкарбаев, Денис Яковлев, Анатолий Сафонов и призеры конкурса «Лучший по профессии «Судосборщик»: Александр Шевтанов, Владимир Евсеев, Вячеслав Воробьев, Вячеслав Антонов, Валерий Гаевский. Кроме того, награждены учащиеся, принимающие активное участие в общественной работе: Эльдар Чалкарбаев, Денис Яковлев и Андрей Бабичев.



### Удачи вам и упорства на избранном пути!

**Поздравляю всех преподавателей, сотрудников, учащихся, студентов, магистрантов и аспирантов учебных заведений Астраханской области с началом нового учебного года!**

Приветствую студентов, поступивших в новом учебном году на специальности и направления Института морских технологий, энергетики и транспорта. Удачи и упорства вам в деле освоения знаний и практических навыков на выбранном пути!

В этом учебном году все вузы России полностью перешли на двухуровневую подготовку бакалавров и магистров. По всем образовательным программам сформированы новые учебные планы, которые соответствуют федеральным образовательным стандартам.

Благодаря тесному взаимодействию с промышленными предприятиями региона, Профсоюзом Астраханских судостроителей и судоремонтников, Ассоциацией судостроителей Астраханской области нам удалось достичь значительных результатов в подготовке кадров для экономики региона.

Студенты обучаются не только в стенах вуза, но и на базовых кафедрах. Обучение идет на основе производственной базы и в соответствии с требованиями производства. Тесное взаимодействие с профсоюзом Астраханских судостроителей и судоремонтников позволяет студентам еще в стенах вуза адаптироваться к реалиям общественной жизни промышленных предприятий региона.



Выражаю благодарность стратегическим партнерам института за их всестороннюю помощь, которую они оказывают в деле подготовки и обучения специалистов в соответствии с требованиями времени. Желаю всем крепкого здоровья, неиссякаемого оптимизма, больших успехов в учебе и профессиональной деятельности! Искренне надеюсь, что взаимовыручка и верность призванию будут неизменными спутниками при передаче и получении образовательных навыков, а полученные знания станут прочной основой в формировании будущего каждого, выходящего из стен Астраханского государственного технического университета.

**С.В. Виноградов**, профессор, директор Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ