



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 7 (17)

август 2011 г.

Газета профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Актуальное интервью

Генеральный директор Группы «Каспийская Энергия» Илья Кокарев: «Решение о слиянии с государственной структурой было продиктовано жесткими условиями сегодняшнего рынка судостроения»

В настоящее время в прессе и в сети Интернет очень активно обсуждается событие – покупка Объединенной судостроительной корпорацией пакета акций Группы «Каспийская Энергия». Появилось много слухов, догадок, домыслов. Наш корреспондент встретился с акционером и генеральным директором Группы «Каспийская Энергия» Ильей Николаевичем Кокаревым и задал вопросы, интересующие читателей «Вестника судостроителя».

– Илья Николаевич, в прессе появилась информация о том, что контроль над Группой перейдет в ОСК. Так ли это и чем вызвано такое решение?

– Переговоры с Объединенной судостроительной корпорацией мы вели последние полгода, решение о слиянии с государственной структурой было продиктовано жесткими условиями сегодняшнего рынка судостроения как классического, так и оффшорного. За последний год ОСК вошла в состав акционеров достаточно большого количества российских верфей. На Юге – мы первые, кому было сделано такое пред-

ложение. Сначала государственный пакет появился у завода «Лотос», теперь ОСК будет крупнейшим акционером у всей Группы «Каспийская Энергия». Мы уверены, что тенденция, заданная ОСК в поддержке российских производителей, будет иметь максимально положительный эффект для отрасли. Загрузка судостроительного завода «Лотос» сегодня – тому пример.

– Каковы, на Ваш взгляд, перспективы предприятий Группы, станет ли она основой Южного центра судостроения и судоремонта?

– Что касается Южного центра судостроения и судоремонта, то реше-



ние о его создании было пересмотрено, и в ближайшее время мы ожидаем указа Президента об отмене учреждения такой структуры. Скорее всего, ОСК будет пересмотрен сам принцип консолидации активов – от географического к профильному. А перспективы Группы остаются прежними – это предстоящие проекты по освоению шельфа Каспия, особенно его российской части. Компания «ЛУКОЙЛ» начинает разработ-

ку месторождения им. В. Филановского, масштабная инфраструктура которого потребует участия большого количества судостроительных площадок, особенно приближенных к Каспию – астраханских. Мы также ведем переговоры с компанией «Lamprell» о реализации совместного проекта для БКЕ «Шельф». Объем наших работ будет включать изготовление элементов СПБУ, сборку и транспортировку на точку – Туркменский шельф.

А площадка судостроительного завода «Лотос» сегодня достаточно загружена, здесь строятся два сухогруза для Западного пароходства и подписан контракт на строительство еще двух танкеров для Московского речного пароходства.

– А что происходит с заводом им. III Интернационала? В последнее время ходит много разговоров о его закрытии.

– В связи с отсутствием судостроительных заказов, на которые ориентирован завод им. III Интернационала,

мы приняли решение о консервации его площадки. Консервация одной из площадок компании – это временная мера, позволяющая существенно снизить накладные расходы предприятия в целом и, соответственно, удержать предприятие «на плаву» и сохранить персонал. Что такое консервация? Это сохранение и поддержание в работоспособном состоянии всех основных зданий, цехов, оборудования и энергосетей, позволяющем вновь «развернуться», когда потребуются. На площадке в период консервации продолжают функционировать службы, обеспечивающие жизнеспособность, – котельная, углекислотная станция, ремонтные службы, а также проводятся дополнительные мероприятия для обеспечения сохранности всех объектов. Что касается персонала, рабочим цехов завода им. III Интернационала было предложено перейти на головную площадку, для чего был мобилизован транспорт, перевозящий сотрудников утром и вечером. Часть сотрудников, которые могут работать дистанционно, например инженерно-технические специалисты, по-прежнему работают на площадке и задействованы при выполнении текущих проектов.

Продолжение на 2-й стр.

Председатель Думы Астраханской области А.Б. Клыкканов:

Областному парламенту многое удалось, но окончательную оценку поставят астраханцы

Председатель Думы Астраханской области Александр Клыкканов встретился со студентами журналистского отделения Астраханского государственного университета – корреспондентами газеты «Вестник судостроителя» и ответил на их вопросы.

Молодежь стала активнее проявлять себя в политике

– Заканчивается срок полномочий Думы четвертого созыва. В декабре – выборы. Могли бы Вы подвести предварительные итоги деятельности депутатского корпуса? Нас, как людей молодых, в первую очередь интересует сфера молодежной политики.

– В Астраханской области детей и молодежи до 30 лет – более 433 тысяч. Поэтому в законодательной деятельности Дума всегда уделяла и уделяет проблемам молодых большое внимание. Стараемся идти от конкретных ситуаций. Где есть потребность предоставить некие преференции молодым, мы это делаем. Так, удалось реализовать программу строительства жилья для молодых семей. Построен целый городок в поселке Красные Баррикады.

Ряд принятых Думой законов способствует защите физического и нравственного здоровья детей. Например, так называемый детский закон. Мы ограничили пребывание детей на улице без сопровождения взрослых в ночное время. Изначально закон воспринимался неоднозначно. Но сегодня большинство астраханцев считают, что он необходим. Ночные улицы – не для детей.

Несколько лет назад в среде молодежи наблюдалась апатия к выборам. Сегодня ситуация меняется. Молодежь стала активнее проявлять себя в политике. Почти в два раза увеличилось количество молодых депутатов представительных органов власти всех уровней. Если в 2005 году их было всего 100 из двух тысяч, то в 2011-м – 183.

Серьезные изменения в кадровой политике. Раньше при приеме на работу в аппарат Думы были требования по стажу и возрасту. Это сдер-



живало приток молодежи. Два года назад я выступал на эту тему в Совете Федерации и предложил снять ограничения. Были приняты соответствующие поправки в законодательство, и мы воспользовались новыми возможностями. В аппарат Думы пришли молодые специалисты, выпускники вузов. Они работают в думских комитетах, юридической службе, отделе аналитики и общественных связей, отделе информационных ресурсов, контрольно-счетной палате. Зани-

мают ответственные должности. У них хорошие перспективы. Средний возраст сотрудников аппарата Думы за пять лет снизился на десять лет. Оглядываясь на эти пять лет, со всем многообразием законодательства, встреч с молодежью, продвижения молодежных проектов, считаю, что нам многое удалось. Но окончательную оценку работе Думы, в том числе и по молодежному направлению, дадут астраханцы.

Продолжение на 2-й стр.

Новости компаний

ООО «КНРГ Проекты» приступило к модернизации двух понтонов, приобретенных ООО «Крейн Марин Контрактор»

На площадке Астраханского судостроительного производственного объединения ООО «КНРГ Проекты» приступило к модернизации и переоборудованию двух понтонов Mag&Gop в единый понтон катамаранного типа.

Два понтона, приобретенные по лизинговому договору у НПФ «Мегатрон», будут модернизированы по проекту ЦКБ «Коралл» и впоследствии войдут в состав флота «Крейн Марин Контрактор».

Модернизацию понтонов планируется завершить уже осенью текущего года для последующего использования при выполнении морских операций по доставке верхнего строения платформы «Жданов А» на шельф Туркменистана. Все работы ведутся под надзором Российского морского регистра судоходства.

Актуальное интервью

Генеральный директор Группы «Каспийская Энергия» Илья Кокарев: «Решение о слиянии с государственной структурой было продиктовано жесткими условиями сегодняшнего рынка судостроения»

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

— Каковы планы бизнесмена И.Н. Кокарева относительно работы в Астрахани, в судостроительном бизнесе?

— Покидать Астрахань я не планирую, слишком многое уже связывает с этим городом и регионом. Более того, я намерен продолжать работу в отрасли на правах крупного акционера и члена Совета директоров судостроительного завода «Красные Баррикады». Также планирую заняться развитием непрофильных инфраструктурных активов компании — сетью ресторанов «Поплавок» и отелем «Золотой затон». Давно об этом думал (смеется).

— Группа и лично Вы финансировали ряд социальных проектов в Астрахани, в том числе и строительство храма святого праведного воина Ушакова, что будет с этими проектами?

— Однозначно, такой символический и важный для судостроительного региона проект не останется без моего участия. Работы по строительству храма никто не отменял, они идут в плановом режиме. Не сомневаюсь, что этот

проект безоговорочно поддержат и новые акционеры Группы.

— За период работы в Астрахани Вы создали команду из управленцев и специалистов. С уходом лидера с поста руководителя что будет с командой? Есть ли какие-нибудь договоренности по этому вопросу?

— В команду менеджеров Группы входят сильнейшие специалисты отрасли — из Астрахани, Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Севастополя. Многие наших специалистов

приглашают на проекты и консультации другие компании, что только подтверждает их высокий профессиональный статус. Поэтому опасений о будущем управленцев и специалистов Группы у меня нет. Проекты, в которых участвует ОСК, имеют масштабный географический диапазон и широкую специализацию — думаю, наших сотрудников, наоборот, в ближайшем будущем ждут новые интересные профессиональные события и, несомненно, — рост.

— Спасибо!

В ОСК планируется реструктуризация

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК), чье формирование едва завершилось, собирается изменить структуру управления бизнесом. Вместо четырех субхолдингов (Западный, Северный, Дальневосточный и Южный), создававшихся по территориальному признаку, корпорация создаст дивизионы гражданского и военного судостроения, а также сервисный, занимающийся обслуживанием буровых платформ. Создание новых юридических лиц не потребуется, дивизионы будут только управлять соответствующими заводами, чьи акции принадлежат ОСК. Формирование дивизионов начнется одновременно с ликвидацией региональных центров. В ОСК рассчитывают, что Северный и Западный центры будут закрыты уже до конца текущего года либо в начале 2012 года, Южный центр судостроения в этот же период сразу будет создаваться в составе ОСК. Дальневосточный центр судостроения и судоремонта будет ликвидирован до 2014 года.

Председатель Думы Астраханской области А.Б. Клыканов:

В молодежном парламенте много энергичных, инициативных активистов

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

— Молодежный парламент при Думе. Расскажите о нем: как формируется, работает, чем проявил себя?

— Молодежный парламент при Думе Астраханской области был создан в 2004 году. Изначально он формировался на конкурсной основе. Но практика показала, что на этой стадии конкурс — не самый лучший механизм, потому что было утрачено представительство районов области. Поэтому мы изменили подходы. В настоящее время в молодежном парламенте 24 человека. Это активные, энергичные молодые люди из сельских районов, областного центра, учебных заведений. Молодежный парламент не только обсуждает интересующие молодежь проблемы, но и предлагает конкретные решения, выдвигает законодательные инициативы. В прошлом году молодежь парламентарии предложили законодательно установить запрет на продажу сетей из мономатериалов. Вы знаете ситуацию с ними. Стоят они гроши.

Браконьеры часто оставляют их в водоемах. И они «работают» годами. Губится огромное количество рыбы, создается аварийная ситуация для маломерных судов. Дума эту законодательную инициативу поддержала. Одобрила ее и Южно-Российская парламентская ассоциация. Сейчас она рассматривается на федеральном уровне. Парламент работает в тесном контакте с Молодежным правительством. Особенно плодотворны эти контакты в вопросах информационных технологий, экологии, туризма, экономики. Реализуются и совместные проекты.

— Помогают ли молодежные организации контролировать исполнение законов в сфере государственной поддержки семьи, материнства, детства? Каков эффект этой деятельности?

— Мы всегда стараемся привлекать молодежь к мероприятиям по противодействию распространения наркотиков, реализации «детского закона». Молодежь с присущими ей энтузиазмом и энергичностью активно участвует в рейдах по торговым точкам. Так, год

назад мне пришлось выручать группу молодежных активистов, задержанных сотрудниками милиции за несанкционированную акцию против продажи алкоголя несовершеннолетним, которая проводилась рядом с одной из торговых точек. Не мог остаться в стороне, ведь у таких выступлений общественно значимая цель...

— В Думе проходят различные мероприятия с участием школьников, студентов, молодых астраханцев. Насколько полезны они?

— Расскажу лишь о некоторых. Совместно с областной избирательной комиссией мы ежегодно проводим конкурсы среди молодежи на лучший агитационный плакат «Выборы — взгляд молодого поколения» и детского рисунка «Сегодня я рисую, а завтра — голосую». В своих конкурсных работах ребята показывают, как это важно — участвовать в выборах, быть сознательным, деятельным, активным гражданином. Традиционными стали встречи молодежи с депутатами, проведение уроков парламентаризма. Например, в Красноярской школе № 1 работает клуб правового просвещения «Наша лига», где школьники познают азы правовой культуры, знакомятся с историей родного края. Они активно участвуют в школьной жизни, интересуются вопросами проведения выборов, деятельностью органов государственной власти и местного самоуправления, правами и обязанностями граждан России. Школьники побывали с экскурсией в Думе, ознакомились с ее работой. Депутаты отвечали на их многочисленные, интересные и порой неожиданные вопросы. Ребята высказывали и свои позиции по социально-экономической и политической жизни. Это была позиция ответственных граждан, людей, которые любят свою страну и хотят, чтобы жизнь в ней становилась лучше.

Продолжение на 3-й стр.



Перспективы Группы «Каспийская Энергия» остаются прежними — это предстоящие проекты по освоению шельфа Каспия, особенно его российской части.

Хорошая новость

Завод «Лотос» подписал контракт на строительство двух танкеров

ОАО «Судостроительный завод «Лотос» подписало контракт на строительство двух танкеров проекта RST25 для ОАО «Московское речное пароходство». Суда будут построены по лизинговой схеме при участии лизингодателя — ООО «Газтехлизинг». Стоимость контракта составляет 1 млрд. 80 млн. рублей.

Танкеры проекта RST25 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов. Проект судна разработало ООО «Морское инженерное бюро». Сдача объектов заказчику планируется до конца 2012 года.

В настоящее время на площадке судостроительного завода «Лотос» также идет строительство двух сухогрузов дедевейтом семь тысяч тонн для ОАО «Западное пароходство».

Основные характеристики танкеров проекта RST25:

Длина — 139,99 м
Ширина — 16,60 м
Высота борта — 5,50 м
Дедвейт в море/реке — 6613/5132 тн



Наша справка

ОАО «Судостроительный завод «Лотос» — предприятие, управляемое на основе принципа государственно-частного партнерства. Основные акционеры предприятия: ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Группа Каспийская Энергия», Правительство Астраханской области.

ОАО «Группа компаний «Каспийская Энергия» (CNRG Group) создана в 2006 году. Ключевыми направлениями деятельности являются проектирование, строительство и установка в море технических средств для освоения морских нефтегазовых месторождений. Группа компаний «Каспийская Энергия» — единственный российский подрядчик, работающий на условиях EPC: Проектирование/Engineering, Закупки/Procurement, Строительство/Construction, Морские операции/Installation.

Входящие в состав Группы предприятия объединены по дивизиональному принципу: инженерная компетенция сосредоточена в ООО «Центр Морских Технологий «Шельф», включающем ЦКБ «Коралл» (Севастополь), КБ «Вымпел» (Нижний Новгород), КБ «Каспий» и КБ «Астрамарин» (Астрахань). Производство — ООО «Астраханское Судостроительное Производственное Объединение» (АСПО). Сервисный дивизион — оператор судов и плавучих кранов для морских операций ООО «Крейн Марин Контрактор». Управление проектами Группы осуществляет ООО «Каспийская Энергия Проекты».

Цифры и факты

Итоги работы ОСК в 2010 году

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) в 2010 году получила 154 миллиона рублей чистой прибыли (рост на 60% к 2009-му), заплатила 24 миллиона рублей дивидендов. На конец 2010 года размер чистых активов ОСК достигал 128,4 миллиарда рублей, общий объем долгосрочных инвестиций — 115,7 миллиарда рублей.

На долю Северного центра пришлось 54% (72,7 миллиарда рублей) от всех долгосрочных инвестиций ОСК, из них на модернизацию производства направлено 2,4 миллиарда рублей. Главное предприятие этого региона — ПО «Севмаш» в Северодвинске. Также в Северный центр на конец прошлого года входили центр судоремонта «Звездочка», северное производственное объединение «Арктика», СЗ «Нерпа».

На Западный центр судостроения пришлось около 18% инвестиций (23,9 миллиарда рублей), из них на модернизацию пошло 670,7 миллиона рублей. Основные предприятия центра: завод «Янтарь», «Красное Сормово», Адмиралтейские верфи, «Северная верфь», Кронштадтский морской завод.

В Дальневосточный центр судостроения и судоремонта было вложено около 5% от общего объема инвестиций — 6,78 миллиарда рублей. При этом на модернизацию мощностей направлено 454,3 миллиона. Основные предприятия региона: дальневосточный завод «Звезда» (Большой Камень), Амурский судостроительный завод, Хабаровский судостроительный завод, а также ряд других, включая строящиеся верфи «Звезда-DSME» (Большой Камень) и «Восток-Raffles» (бухта Пяти Охотников). Из конструкторских бюро, входящих в ОСК, корпорация больше всего в прошлом году вложила денежных средств в ЦКБ «Рубин» — 6,2 миллиарда рублей, «Малахит» — 2 миллиарда, «Алмаз» — около миллиарда.



Председатель Думы Астраханской области**А.Б. Клыканов:****Повысить эффективность принимаемых законов помогает взаимодействие с общественными организациями**

Окончание.

Начало на 1–2 стр.

– В Думе четвертого созыва впервые были сформированы фракции. Не мешала ли фракционная разобщенность законотворческой работе?

– Приоритеты законотворчества в региональном парламенте определяются общегосударственными процессами, стратегическими целями развития Астраханской области, социальными и экономическими интересами жителей региона. И это – большая ответственность, которая в основном ложится на плечи «Единой России», ведь большинство мандатов – 34 из 58 – у представителей именно этой партии. Также свои фракции в Думе имеют партии «КПРФ» и «Справедливая Россия».

Мы – единомышленники в главном – стремлении сделать жизнь астраханцев лучше. Есть, конечно, вопросы принципиального характера, по которым у каждой фракции – свое мнение, свое видение решения проблем. И здесь мы стараемся уйти от бесплодных дискуссий и вернуться к конструктивной работе. Как правило, нам удается достигнуть компромисса в законотворчестве. А по сложным вопросам, по которым нет согласованных позиций, решение принимается голосованием. Считаю, что чем шире партийное представительство будет представлено в Думе, тем лучше. Это позволит в ходе законодательной деятельности наиболее полно учитывать интересы избирателей.

– Что еще в работе депутатского корпуса было впервые? Оправдали ли себя эти новации?

– Из того, чего не было раньше, – создание при Думе Совета по взаимодействию с представительными органами муниципальных образований,

так называемый Совет законодателей. В Совет вошли руководители представительных органов всех муниципальных образований, а это – 190 человек. В его работе принимают участие министры и эксперты регионального правительства, представители федеральных органов и общественных организаций. Они хорошо знают о конкретных проблемах, с которыми сталкиваются муниципальные образования, и могут предложить правовые способы их решения. На заседаниях обсуждаются наиболее актуальные вопросы местной жизни. Деятельность Совета позволяет максимально сократить сроки продвижения законодательных инициатив, выдвинутых муниципальными образованиями.

Именно на одном из таких заседаний было высказано предложение расширить сферу применения «материнского капитала». Предлагалось предоставлять семьям возможность направлять его на реконструкцию жилья. Дума инициативу поддержала. Сегодня это – федеральная законодательная норма. Еще одно новшество – изменение подходов к Интернет-сайту Думы. Сайт существует с 2004 года. Но три года назад начала работать его обновленная версия. Так что региональный парламент сработал. Наше представление о том, каким должен быть современный информационный ресурс регионального законодательного органа власти совпало с мнением федеральных законодателей процентов на восемьдесят.

– Расскажите об отношениях Думы с профсоюзами.

– На стадии разработки социально значимых законов мы взаимодействуем с общественными организациями. Считаю, что в законотворчестве очень важно участие тех, для кого эти законы пишутся. Это позволяет сделать нормативные правовые документы качественными, отвечающими интересам

разными социальными группами населения. Профсоюзы – наши главные партнеры по социальным законам. Представители профсоюзов участвуют в предварительной работе над законопроектами на уровне рабочих групп, комитетов. Проекты нормативных актов, которые касаются трудовых отношений, рассматриваются только с участием профсоюзов. Наша Дума – один из немногих региональных парламентов, закрепивших такое право за профсоюзами областным законом.

– Вас не смущает, что после выборов в Думе пятого созыва областной парламент может поправиться, покраснеть, полеветь, что «малые партии» проведут своих кандидатов?

– Участие «малых партий» в работе региональных парламентов закреплено федеральным законодательством. Такие изменения были внесены в законы недавно. Теперь партии, не прошедшие семипроцентный порог, но набравшие более пяти процентов голосов избирателей, получают по одному мандату. Кроме того, внесены изменения в регламент Думы. Партии, не представленные в парламенте, впервые воспользовались своим правом с думской трибуны заявить о своей позиции, высказать свои предложения и инициативы. Недавно эта новация прошла у нас проверку на практике. Поступившие предложения мы направили в отраслевые комитеты Думы для рассмотрения и принятия решения по существу. Что же касается «полевения», «покраснения», – меня это не смущает. Выбор сделать избирателям.

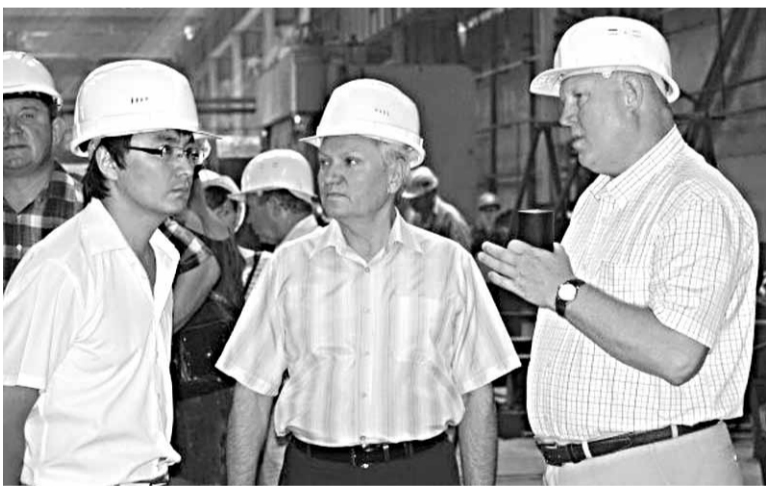
– Скоро начнется предвыборная агитация. Дайте совет: как отличить правду от лжи? Кому верить? Ведь, как известно, никогда так много не врут, как после рыбалки, охоты и во время выборов.

– Очень важно, что сегодня выборы происходят с участием политических партий. Партия имеет свою предысторию, результаты работы, программу. Когда идет на выборы партийный человек, то понятно, какую силу он представляет. А партия, соответственно, берет ответственность за его обещания. Надо ориентироваться на дела и на здравый смысл. Например, некоторые кандидаты обещают, что после избрания в 2–3 раза увеличат пенсии и зарплаты. Но за счет чего найдутся такие средства? Обещания должны быть реальными, с четким механизмом реализации.

– Жизнь руководителя высокого ранга и личная жизнь. О первой известно многое. Вторая – в тени. За пять думских лет что-то в ней изменилось? Как и где Вы отдыхаете? Что Вам приносит радость, удовлетворение, кроме хорошо сделанной работы?

– Отдыхать предпочитаю в семье. У меня замечательная внучка, которой 5,5 года. И она постоянно радует меня своими успехами. Люблю ездить в дельту Волги, рыбачить. Но, к сожалению, на отдых очень мало времени.

Вопросы задавали студенты отделения «Журналистика» АГУ
Екатерина Дубневич,
Ольга Нестерова, Анна Федотова

**Международный форум «Морская индустрия России»**

3-й Международный форум «Морская индустрия России» состоится с 16 по 18 мая 2012 года в Москве, в Гостином Дворе. Форум посвящен вопросам развития и модернизации судостроения, инфраструктуры портов, совершенствованию судоходства, внедрению новых отечественных и зарубежных технологий в производство морской техники и строительство судов гражданского назначения.

Главная цель мероприятия – обеспечение поддержки государственной политики по модернизации судостроительной промышленности, защита интересов российских предприятий, развитие гражданского отечественного судостроения.

Форум проводится по Распоряжению Правительства Российской Федерации (№ 217-р от 15.02.2011 г.), при поддержке и участии Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике, Морской Коллегии при Правительстве Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, ГК «Ростехнологии», ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ЦНИИ «Курс», отраслевых ассоциаций и объединений.

Устроитель мероприятия – выставочная компания «Мега Экспо».

Тематика форума:

- Судостроение, судоремонт, утилизация судов
- Системы энергообеспечения и движения судов
- Судовые системы навигации и управления
- Общесудовые и специальные системы и устройства
- Судостроительные материалы и технологии
- Освоение минерально-сырьевых ресурсов океана и шельфа
- Промышленное рыболовство
- Портовая инфраструктура, оборудование и технологии
- Строительство водных путей и гидротехнических сооружений
- Морские и речные перевозки
- Отраслевые услуги: фрахт, агентирование, лизинг, охрана водных ресурсов, подготовка специалистов и подбор кадров, сюрвейерское обслуживание, страхование, юридические и финансовые услуги.

Дополнительную информацию о форуме можно получить на сайте www.mir-forum.ru

1 сентября исполняется 72 года с начала Второй мировой войны**Это страшное слово – война**

На рассвете 1 сентября 1939 года немецкая армия пересекла границы Польши и двинулась по направлению к Варшаве с севера, юга и запада.

В воздухе ревели немецкие самолеты, заходя на свои цели: колонны польских войск, эшелоны с боеприпасами, мосты, железные дороги, незащищенные города. Так началась Вторая мировая война, которая дошла до границ СССР в 1941 году.

Сегодня мы публикуем воспоминания ветеранов-судостроителей.

Василий Иванович Лепилкин, труженик тыла, ветеран труда:**С 12 лет началась моя взрослая жизнь**

В Сталинградской области, где я родился и провел детство, летом 41-го был большой урожай. На полях колосилась рожь. Когда 22 июня объявили начало войны, всех мужиков немедленно мобилизовали. Ушел на фронт и отец. Но кто-то должен был собрать урожай. Поэтому двоих оставили. Одним из них был муж моей тетки, это я помню хорошо. Мне тогда было 11 лет.

А уже в 12 началась моя взрослая жизнь: я устроился на работу. Делал гвозди. Шел сорок второй. Отец погиб на фронте. Мы остались одни с матерью и младшим братишкой.

Война не дала мне окончить школу – я проучился всего пять классов. Уже потом, в армии, сержант мне говорил: «Ты, Василий, мужик толковый, да безграмотный». И эти его слова я запомнил очень хорошо. Так хорошо, что, когда после пяти лет службы, в 1951-м, демобилизовался, то сразу поступил в вечернюю школу. В шестой класс. А было мне, шестикласснику, уже 26 лет. Потом было мореходное училище – учился, уходил в плавание, возвращался и снова учился.

Мне говорили приятели: «Что ты все учишься? Академиком хочешь стать? Поидем лучше сообразим по маленькой». А я им отвечал: «Академиком стать не хочу. Но и дураком быть не желаю. Дураков ведь и так полно. А тех, кто хочет учиться, – мало. Но уж этим, если захотят, и война не помешает».

Анастасия Тимофеевна Полякова, ветеран труда:**Отец пропал без вести под Будапештом**

Я жила в селе. Отца моего тогда же, в сорок первом, забрали на фронт. Но оттуда он так и не вернулся: через четыре года нам с мамой пришло извещение, что он пропал без вести где-то под Будапештом. В семье осталось четверо детей. Матери, чтобы нас прокормить, пришлось часто уезжать на рыбную ловлю.

О самой войне в моей памяти остались только несколько ярких воспоминаний. В одном из них я вижу наше село, стоящее на Волге. Когда к Сталинграду подходят танки и начинается сражение, горизонт на севере вдруг становится огненным. И это кровавое зарево тянется километров на двести. Слышны стрельба и страшные взрывы. Так я, еще ребенок, запомнила Сталинградскую битву.

Другое воспоминание. Срежь бела дня на село налетают немецкие самолеты. Немец в одном из них стреляет по школе, больнице, по прячущимся в погребе людям. И улыбаются.

Потом рядом с пристанью, куда привозили раненых, фашисты сбросили бомбу, а она не взорвалась. Когда ее разрядили, нашли в ней записку: «Чем можем, тем поможем». Зачем они ее туда положили, я тогда не поняла. Но случай этот запомнила на всю жизнь.

Анатолий Дмитриевич Кузыченко, труженик тыла, слесарь энергоремонтного цеха Морского судостроительного завода, ветеран труда:**Мы выстрадали эту Победу**

Когда началась война, мне было всего 16. Семья у нас была большая, дружная. Даже на фронт пришли провожать все вместе. Пришли и друзья, подруги. У меня тогда не было девушки. А у друга была. Как сейчас помню: она вцепилась в него, «висит» на шее, не отпускает. Слезы в три ручья. Еле оторвали. Мама тоже плакала. Страшно. Больно. Горько. Война принесла мне только потери. Погибли все мои родные. Я один остался. Не скажу, что был героем, нет. Обычный труженик тыла. Хотя наград немало. Я не люблю вспоминать те страшные, кровавые годы. Слишком больно, наворачиваются слезы. Мы буквально выстрадали эту Победу. Я радовался, что мы все же смогли сделать то, к чему шли все эти годы. Но горечь от того, сколько страданий принесла война мне и моей семье, – не передать словами. Это нужно чувствовать. Многие сослуживцы брали себе на память трофеи: кто гильзу, кто оружие, а кто-то даже пуговицу фрицевской формы. Я не брал ничего. Сейчас уже не помню. Но, по-моему, даже если что-то и было – все выкинул. Лишь бы не вспоминать. Сейчас у меня крепкая семья, есть внуки. Война давно закончилась, но, наверно, весь ужас тех воспоминаний никогда не уйдет из моей головы.

Анна Константиновна Матвеева, труженик тыла, токарь завода им. III Интернационала, ветеран труда:**В цехе трудились в основном девчата**

Это действительно была беда, причем такая беда, о последствиях которой страшно было даже подумать. Всю войну я прожила здесь, в Астрахани. Работала на заводе имени Сталина. Мы изготавливали детали для танков, катеров, кораблей, самолетов. Я гордилась своей работой. У нас трудились в основном одни девушки. Худенькие, молоденькие. Хотя работа далеко не женская. Мы постоянно голодали. Нам в сутки выдавали всего лишь по сухарю или кусочку хлеба. Но мы продолжали работать. Съедем по сухарю, выпьем стакан кипятку – и снова беремся за дело. Очень помногу работали. А раненые ведь не спрашивали, кушали мы сегодня утром или нет, устали или нет. Было трудно, но мы потихоньку справлялись. Победа нужна была как чистый воздух. Наши ребята смогли отстоять страну и подарить нам мирное небо. Сейчас у меня большая семья – дочь, внуки, правнуки – я счастлива. Но страшные годы голода и страха навсегда поселились в моем сердце.

Воспоминания записали студенты АГУ Д. Тихомиров и К. Санько

Юбилей

25 лет – много это или мало?

В обычной жизни – это одно поколение, а в жизни танцевального коллектива – это уже не одно, а десять поколений. 2011 год для синтез-группы «Фламинго» юбилейный, в октябре ей исполнится 25 лет. Ансамбль создан в 1986 году под опекой лауреата Всероссийского конкурса артистов эстрады в г. Ялте Тамары Юрьевны Петриченко, которая до сих пор бережно руководит коллективом.

В ансамбле около 100 детей от 5 до 19 лет, в репертуаре – более 60 номеров. Каждый год создается новый танец, шьются новые костюмы и на сцене появляется новый образ, а зритель сопереживает и радуется, а то и смахивает невольные слезы – слезы счастья и радости от прекрасного праздника детства. На концерте «Фламинго» можно увидеть радостные, беззаботные детские танцы и философские размышления, погружающие в мир хореографии.

Синтез-группа «Фламинго» открывает детям путь к постижению гармонии танца через любовь, труд и стремление к прекрасному. Дает детям возможность увидеть разные города, постигнуть азбуку хореографии. Здесь занимаются творчеством с удовольствием

ем, вкладывая в работу душу, развивая чувство любви к прекрасному в детях.

«Фламинго» популярен не только в Астрахани и области, но и во многих городах России: Балаково, Москва, Волгоград, Старый Оскол. Юные танцоры побывали на различных фестивалях и конкурсах и всегда возвращались с победой на родную землю. Вот и в этом году по осени собираются на один из престижных конкурсов в г. Тольятти «Дети солнца».

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников взял шефство над творческим коллективом «Фламинго», предоставив место для репетиций, оплачивается ставка руководителя коллектива – инструктора по культурно-массовой работе профсоюза, пропагандируются побе-



ды и творческие идеи синтез-группы. Танцевальный коллектив «Фламинго» – постоянный и основной участник всех праздничных мероприятий, проводимых ПАСИС. А это и новогодние представления, и корпоративы, и профессиональные праздники, и юбилеи. Прекрасное и незабыва-

емое представление показали девочки ветеранам-судостроителям на День Победы во время прогулки на теплоходе по реке Волга. Мы надеемся, что впереди ещё будет много совместных мероприятий у Профсоюза Астраханских судостроителей и танцевального коллектива «Фламинго».

Поздравляем!

**Про таких говорят:
«ПРОФИ»**

Администрация ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение» и Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют Владимира Владимировича Родягина с 50-летним юбилеем.



Владимир Владимирович родился 7 августа 1961 г. в селе Маячное Икрянинского района Астраханской области.

Трудовую деятельность начал на Астраханском Морском судостроительном заводе электросварщиком ручной сварки. В 1980 – 1982 годах проходил военную службу в рядах Советской армии. После окончания военной службы вернулся на Астраханский Морской судостроительный завод, затем работал в «Астраханском Корабеле», далее в ОАО «АСПО». Без отрыва от производства окончил Астраханский государственный технический университет по профессии инженер-кораблестроитель.

Прошел трудовую путь от электросварщика до заместителя начальника судокорпусного цеха, в этой должности работает по настоящее время.

За многолетний и добросовестный труд неоднократно был премирован, поощрен ценными подарками, занесен на Доску Почета как лучший по профессии. Заслуженно пользуется авторитетом в коллективе, является председателем цеховой профсоюзной организации, имеет богатый профессиональный опыт.

Про таких, как Родягин, говорят: «ПРОФИ». От всей души поздравляем юбиляра, желаем крепкого здоровья, новых трудовых достижений, семейного благополучия, удачи и новых проектов!

Из дальних странствий возвратясь

Школа под парусами

Ежегодно студенты института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ проходят практику на парусниках «Крузенштерн» и «Седов», и вот в очередной раз мы встречаем наших мореплавателей.

На встрече с ректором университета Юрием Тимофеевичем Пименовым представители специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» рассказали о «настоящей школе под парусами». Не изменяя традициям, ребята вернули символ родного университета — флаг АГТУ в его стены.

Кроме новых знаний и опыта, юные моряки пополнили багаж впечатлений романтикой дальних путешествий. География плавания парусника «Крузенштерн» разнообразна: Россия, Испания, Германия, Бель-

гия. Студенты барка «Седов» побывали в Польше, Дании, Германии.

На одном борту, кроме студентов АГТУ, проходили практику одновременно представители четырех учебных заведений из разных городов России. Со дня выхода в море жизнь на судне разделилась на три смены: учебная, рабочая и вахтенная.

Практиканты рассказали о трудовых буднях и впечатлениях. «Конечно же, к серьезным работам, особенно работам на высоте, нас, «зеленых», не мог-

ли допустить. Поэтому в начале нашего пути все курсанты проходили десятидневную подготовку и сдавали экзамен. Мы учились, закрепляя полученные знания на практике в работах и неся вахты. Могу сказать, что нам очень повезло. Ведь «Крузенштерн» только что вышел с ремонта и парусов не было, нам приходилось поднимать их на реи, крепить и проводить другие интереснейшие работы самим! Это колоссальный опыт!» – делится участник морской практики Алексей Вахненко.

Навыки и способности наших студентов по достоинству оценили за рубежом: один из курсантов продолжает набирать опыт и пребывает на корабле и сейчас, поэтому команда вернулась не в полном составе.

Кроме многочисленных экзаменов, ночных вахт и рабочих будней, были также и неформальные моменты: общение с иностранцами, увлекательные экскурсии, запоминающиеся фестивали и парады, спортивные состязания и просто прогулки по улочкам европейских городов, привлекающих своей красотой и самобытностью.

Все это время, находясь далеко от дома, в чужих краях, а самое главное – в море, студенты осознавали смысл своей «морской работы», воспитывая в себе настоящие мужские качества. Этот рейс стал решающим для многих ребят, которые смогли прочувствовать свою будущую профессию и море.

Православная рубрика

Успенский пост

14 августа начался Успенский пост – самый короткий из всех постов, он длится всего две недели. Его открыл медовый Спас, центр его – Преображение Господне, заканчивается лазурным праздником Успение Божией Матери.

Праздник Успения, к которому готовит нас Успенский пост, – один из самых неожиданных для светского миропонимания праздников: что празднуется? Разве можно праздновать смерть? Но славянское слово «успение» означает сон. Смысл праздника Успения в том, что нет больше той смерти, которая ждала каждого до Воскресения Христова, после нет больше скорби о смерти, нет перед ней страха.

Согласно преданию, во время погребения Богоматери апостолы несли одр, на котором покоилось Ее Пречистое тело, а огромное количество верующих, окружая процессию, пели священные песни. Апостол Фома не успел на погребение Богородицы, и ему позволили войти в пещеру, где была погребена Богородица, чтобы он смог поклониться ей в последний раз. Но, войдя в пещеру, они увидели только Ее погребальные пелены, издающие приятное благоухание, самого же тела Богоматери там не оказалось. Пораженные этим непонятным исчезновением Ее тела, они поняли, что Сам Господь соизволил прежде всеобщего воскресения взять на Небо Пречистое тело.

Поэтому Успенский пост – время радости, когда мы отряхиваем с себя все, что в нас обветшало и омертвело, для того чтобы обрести способность жить, – жить со всем простором, со всей глубиной и интенсивностью, к которым мы призваны.

Протоиерей Евгений Афанасьев



Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет своих юбиляров:



Родягина Владимира Владимировича, заместителя начальника цеха ОАО «АСПО»;

Малахову Фатиму Каюмовну, аппаратчику хим. водоочистки ОАО «АСПО»;

Белову Людмилу Сергеевну, инженера по ремонту и эксплуатации основных фондов ОАО ССЗ «Лотос».

**Пусть работа даст достаток и уверенность в себе!
Пусть единство будет в доме, счастье и любовь в семье!**

Учредитель и издатель – профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077.
Адрес редакции:
г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 37-50-11;

e-mail: pasis@mail.ru
Редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Sporov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:
С.К. ТЕРСКОВ – советник Губернатора Астраханской области, полномочный представитель ООО «Объединенная судостроительная корпорация» по Южному региону России,
Ю.А. МАХОШВИЛИ – заместитель

главы Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов, В.А. БОСОВ – председатель профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников, М.Ю. ЗВЯГИНА – и.о. заведующей кафедрой теории и истории журналистики отделения журналистики филологического факультета АГУ, профессор, доктор филологических наук.
Газета выходит один раз в месяц.

Распространяется бесплатно.
Сдано в печать – 18.00. По графику – 18.00.
Выпуск газеты подготовлен при активном участии студентов отделения журналистики филологического факультета АГУ и студентов АГТУ.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга», 414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48. Заказ 2567. Тираж 999 экз.