



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 5 (15)
май 2011 г.

Газета профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Эхо праздника

Ветераны-судостроители отметили День Победы

6 мая состоялось торжественное мероприятие, посвященное Дню Победы.

Ветераны – судостроители и судоремонтники возложили цветы к памятникам судостроителям, погибшим в годы Великой Отечественной войны, совершили прогулку на комфортабельном теплоходе по реке Волга с великолепным концертом, праздничным обедом, песнями и танцами.

На теплоходе от имени губернатора Астраханской области А.А. Жилкина ветеранов поздравил заместитель председателя правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Ю.А. Махашвили. Он пожелал им счастья, благополучия, спокойствия и уверенности в достойном будущем нашей страны. Пообещал, что

правительство Астраханской области и впредь будет уделять большое внимание нашим ветеранам и, невзирая на естественные экономические колебания рынка, будет стабильно и приоритетно проводить намеченную социальную политику.

С теплыми пожеланиями и словами благодарности ветеранам выступили председатели Советов ветеранов отраслевых предприятий и районов г. Астрахани, председатель профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников В. Босов.

Участники мероприятия пели песни военных лет, танцевали, фотографировались на память, обменивались адресами, вспоминали совместные судостроительные проекты, военные и послевоенные годы.

О нас не забывают, нас помнят

С каждым годом мы все дальше от событий Великой Отечественной войны, но память о ней мы храним в наших сердцах постоянно.

Мы, сестры Гончарова Алевтина Сергеевна и Кубекова Зоя Сергеевна, – ветераны труда завода, труженики тыла, в годы войны шестнадцатилетними девочками пришли работать на Морской судостроительный завод (бывший завод им. Сталина), обучились токарному делу и на подставочках встали к станкам работать. Работали практически не выходя из цеха и спали тоже в цеху. Холодно и голодно было, но мы знали только одно: наш труд, наши детали, которые мы выпускали, очень нужны для Победы. Мы вкладывали все свои силы и стремление в работу и верили в Победу. Так уж случилось, что лихое время выбрало нас, но мы не согнулись, не плакали, не жаловались на

трудности, знали, что скоро будет Победа.

Прошло много лет, выросли наши дети, внуки, растут правнуки. Мы состарились, жизнь идет своим чередом. И мы бесконечно благодарны Совету ветеранов завода за то, что нас не забывают, помнят о нас. Особая благодарность – профессиональному союзу Астраханских судостроителей и судоремонтников во главе с председателем Владимиром Александровичем Босовым. Бесконечно благодарны за подаренный праздник в честь Дня Победы, который состоялся 6 мая.

Прогулка на теплоходе оставила большое впечатление, порадовал концерт ансамбля «Фламинго». С удовольствием пели фронтовые песни, принимали поздравления от министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области.



Мы – ветераны войны и труда – бесконечно благодарны за внимание к нам и теплую атмосферу несмотря на дождливую погоду.

Алевтина Сергеевна Гончарова,
Зоя Сергеевна Кубекова,
ветераны труда, труженики тыла
Морского судостроительного
завода

Репортаж
с теплохода –
на 4 стр.

Большое спасибо за праздник!

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников и Совет ветеранов отраслевых предприятий благодарят ОАО «Группа Каспийская Энергия», ООО «Астраханская сеть плавучих ресторанов», ООО «Транспортно-сервисная компания», ООО «ЭРА-СВ», ООО «Нева-Металл Трейд», ООО «Эллинг», Городскую поликлинику № 3 за финансовую и организационную поддержку при проведении торжественного мероприятия, посвященного Дню Победы.

Благодарим поваров и обслуживающий персонал ресторана «Поплавок» за вкусный обед и великолепное обслуживание.

Особая благодарность творческому коллективу «Фламинго» за красочную и насыщенную концертную программу.

Размышления по поводу

О «Письме работников Группы «Каспийская Энергия»

Недавно в сети Интернет появилось и усиленно муссируется так называемое «Письмо работников Группы «Каспийская Энергия» в буровую компанию и в Правительство РФ. Не имею желаний и не вижу смысла отвечать на эту неумело сфабрикованную фальшивку, но по просьбе коллег постараюсь классифицировать это явление. Что это и зачем?

Окончание на 2-й стр.



Мнение

Вице-премьер Сергей Иванов: У астраханских судостроителей есть своя выгодная ниша

В Астрахани на брифинге по итогам совещания Морской коллегии при Правительстве РФ журналистов интересовало мнение вице-преьера Сергея Иванова по поводу перспектив развития судостроительной отрасли в Астраханской области.

«Еще со времен СССР в Астрахани было построено около двадцати предприятий судостроения – далеко не всякий приморский город может похвастаться этим», – считает вице-премьер. Большинство из них частные, входят в состав Объединенной судостроительной корпорации. И экономическое положение их разное. Есть современные предприятия, где выполнение серьезных заказов на строительство нефтедобывающих платформ заставило их владельцев произвести модернизацию. И на сегодня они соответствуют мировым стандартам. Но вместе с тем, продолжил вице-премьер, есть в Астрахани судостроительные предприятия, которые находятся в убогом состоянии, ставится вопрос их реконструкции, перепрофилирования. Часть из них должна уйти из Астрахани и обустроиться, например, в районе порта Оля, что, по мнению С. Иванова, было бы вполне логично.

Вице-премьер выразил надежду, что до конца мая Правительство России рассмотрит долгожданный законопроект о поддержке отечественного судостроения, предусматривающий комплекс мер по субсидированию предпри-



ятий отрасли, предоставлению других финансовых льгот. «Ничего предосудительного в этом я не вижу, – заявил С. Иванов. – Такое практикуется во всем мире, например в Корее. Главное в принимаемом законе – это прежде всего экономические меры, направленные на то, чтобы нашим судовладельцам было выгодно строить суда на своих верфях, а не за границей. Строительство судов типа «река – море», вспомогательного флота, гидрографических судов, ледоколов – вот ниша для астраханского судостроения», – сказал вице-премьер.

ПОДРОБНОСТИ О РАБОТЕ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ – НА 2 СТР.

Размышления по поводу

О «Письме работников Группы «Каспийская Энергия»

Окончание. Начало на 1-й стр.

Начнем с того, что из десяти указанных авторов лишь три фамилии, имени и отчества совпадают с реальными работниками Компании. Однако эти трое заявляют, что не имеют никакого отношения к размещенному в сети Интернет письму. К тому же домашний адрес всех заявителей указан «ул. Адмирала Нахимова 60». А это адрес ОАО «АСПО». Коль авторство не подтвердилось, значит – это анонимка. Цель послания указана в нем самом – сорвать заключение контракта на строительство крупного оффшорного объекта. Так кто же автор и кому это выгодно: власти, работникам, политикам или конкурентам? Региональное Правительство и Губернатор предпринимают активные действия по привлечению в Астраханскую область судостроительных заказов, лоббируют Астраханский судостроительный комплекс на всех уровнях: международном, федеральном, отраслевом, выступая гарантом при размещении заказов на судостроительных и судоремонтных площадках Астраханской области. Таким образом, этот пасквиль вреден региональной власти и не согласуется с реализуемой промышленной политикой.

Для работников Компании строительство крупного оффшорного объекта – это стабильно высокая заработная плата, улучшение условий труда, возможность повышения квалификации и карьерного роста, активизация социальных программ и т.д. Словом, для рабочих, ИТР и управленцев Группы «Каспийская Энергия» и для их потенциальных подрядчиков потеря заказа – огромное зло. Политические партии и общественные объединения под этим тоже никогда не подпишутся, так как это послание направлено вразрез политики власти и во вред работникам отраслевых предприятий и членам их семей. Может быть, это конкуренты? Но конкурентом в строительстве такого крупного объекта может быть только солидная фирма. И ее представители не допустили бы таких ляпов, как вымышленные имена людей, неверный адрес, и от имени трех с половиной тысяч работников не стали бы готовить бумагу за подписью 10 неуполномо-

ченных на это граждан. Ведь обращение от имени трудового коллектива – это прерогатива общего собрания. Если было бы 300 – 500 реальных подписей, тогда можно было бы рассматривать письмо как коллективное, но и даже в этом случае – не от всей Группы компаний. А так получается как-то неграмотно, будто автор не знаком с российским законодательством.

Остается одно: размещенное в сети Интернет письмо – это плод «творчества» психически нездоровой личности, возмнившей себя эдаким гением зла. Похоже на это. Но кто же финансирует размещение и продвижение этой злобной фальшивки, стремится сделать ее достоянием общечеловечности? А это не дешево стоит. Выходит, что непорядочный конкурент финансирует услуги психически нездорового автора. Пора бы и остановиться.

Что касается личных оскорблений в письме, то это обычная реакция сил зла на проводимую работу по строительству храма в микрорайоне, на благотворительность (за полгода Профсоюзом привлечены спонсорские средства и оказана адресная помощь 55 работникам отраслевых предприятий, попавшим в сложную жизненную ситуацию). Нервирует автора проявленная на деле забота о ветеранах, студентах и учащихся отраслевых учебных заведений, работа по поддержке заводского и детского спорта, детских творческих коллективов в судостроительных поселках. А ждать от бесноватых литературных оборотов неразумно, проявленная реакция вполне закономерна. Полагаю, что всегда датаи сети Интернет и пользователи со стажем подтвердят, что во всемирной паутине и не то еще можно найти. Пора законодателям рассмотреть вопрос защиты нас от выбрасываемых в сеть потоков грубой лжи.

В.А. Босов,
председатель профессионального союза
Астраханских судостроителей и судоремонтников

Новости судостроения. Россия

Новые проекты Хабаровского судостроительного завода

Хабаровский судостроительный завод, госпредприятие «Хабаровскводтранс» и ЗАО «Гознак-лизинг» заключили контракт на строительство двух судов-амфибий. Его сумма – около 248 млн. рублей. Суда будут задействованы на мелководье, смогут доставлять 30 – 50 пассажиров в труднодоступные районы края. Строительство начнется в июне этого года.

«Святитель Николай» и «Апостол Андрей» пойдут по воде

29 мая 2011 года в рамках проекта «Арктика — территория открытий» в г. Петрозаводске состоится торжественный спуск на воду 2 парусных судов. «Святитель Николай» и «Апостол Андрей» построены на верфи «Полярного Одиссея» с использованием многовековых северорусских традиций судостроения. В июне суда возьмут на борт первый экипаж и отправятся в научно-исследовательскую экспедицию «Северное кольцо». По древней морской традиции, каждое судно будет освящено.

Руслан Ортокуев,
студент АГТУ

Морская коллегия

В Астрахани состоялось заседание Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации под председательством вице-преьера Сергея Иванова. Тема – «Реализация национальной морской политики на Каспийском региональном направлении».

Говоря о сохраняющейся неопределенности правового статуса Каспийского моря, Сергей Иванов подчеркнул, что Россия считала и считает Каспий уникальным внутриматериковым водоемом и выступает против раздела его акватории на национальные секторы, поскольку «это потребует коренного пересмотра сложившегося за последние 70 – 80 лет режима хозяйственного использования этого водоема, кроме того, отдельные виды ресурсов Каспия, например биоресурсы, являются неделимыми и требуют проведения скоординированной политики по их сохранению со стороны всех Прикаспийских государств». Предваряя обсуждение вопросов повестки дня коллегии, Сергей Иванов сказал также об экономической подоплеке большого международного интереса к Каспийскому региону: «По оценкам Минприроды России, только разведанные запасы составляют здесь по нефти – 2,95 миллиарда тонн, по природ-

Потенциал коридора «Север – Юг» реализован не до конца



ному и нефтяному газу – свыше 3,1 триллиона кубических метров. В настоящее время на российской части дна Каспия открыто 10 месторождений, которые могут обеспечить ежегодную добычу около 40 миллионов тонн нефти».

Основной докладчик заместитель министра транспорта России Виктор Олерский сказал, что спустя десять лет после начала раскрутки международного транспортного коридора «Север – Юг» его потенциал реализован минимально: «Мы

все еще в начале пути», – считает Олерский. По его мнению, основные преимущества коридора – скорость и стоимость доставки – сводятся на нет из-за затягивания таможенных процедур, негибкой тарифной политики, из-за имеющей место дискриминации российских судов в некоторых иностранных портах и из-за несовершенства инфраструктуры портов российских.

И Виктор Олерский, и выступивший затем губернатор Астраханской области Александр Жилкин едины во мнении: для максимальной реализации потенциала транспортного коридора «Север – Юг», инициатором создания которого выступила в свое время Россия, необходимо ускорить развитие порта Оля, сделать его основным российским портом на Каспии. «Исходя из динамики перевалки грузов в конкурирующих портах страны, только развитие порта Оля позволит остановить нарастающее вытеснение России из каспийских морских перевозок. Чтобы нас не выдавили с этого направления, необходимократно активизировать усилия, – обострил ситуацию астраханский губернатор. – Сегодня Казахстан,

Иран и Азербайджан занимаются модернизацией портов и портовой инфраструктуры, чтобы увеличить грузооборот на 15–20 процентов и стать еще более конкурентоспособными».

По расчетам минтранса и правительства Астраханской области, завершение к 2014 – 2015 году строительства второго грузового района порта Оля в рамках федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России» и «Юг России» даст возможность России перехватить инициативу. В соответствии с принятыми федеральными программами за последние два года объем капитальных вложений в строительство порта Оля составил 17,5 миллиарда рублей. Общий объем вложений в объекты транспортной инфраструктуры Астраханской области превысил 12,5 миллиарда рублей (в том числе в реконструкцию железнодорожных объектов – 13,3 миллиарда, в объекты воздушных перевозок – 2,2 миллиарда). Всего же планируется вложить в строительство и модернизацию по запланированным инвестиционным проектам 33,5 миллиарда рублей. Называя эти цифры, Александр Жилкин отметил, что из них «только четыре миллиарда – средства федерального бюджета, то есть на один рубль федерального бюджета приходится семь рублей частных средств, что подтверждает высокий интерес инвесторов к этому направлению».

Совет директоров

Проекты ЛУКОЙЛа на Каспии – это загрузка судостроительной отрасли региона

В Астрахани состоялось выездное заседание совета директоров ОАО «ЛУКОЙЛ», а также открытие двух ключевых объектов компании: парогазовой установки и корпоративного учебного центра. В повестке дня – вопрос о комплексном развитии проектов на шельфе Каспия и на территории Астраханской области, они касаются, в частности, обустройства месторождений, технического комплекса, транспортных коридоров.

«Главный проект, который в ближайшие четыре года ЛУКОЙЛ должен реализовать на Каспии, – разработка месторождения имени Филановского, – заявил Вагит Алекперов. – Это месторождение было открыто ЛУКОЙЛом и является крупнейшим на территории России. Общие инвестиции за этот период составят более ста миллиардов рублей. Производство будет вестись на астраханских верфях». Алекперов, однако, уточнил, что делать это будут подрядчики, выигравшие тендеры, которые начнутся с мая. «Надеюсь, в сентябре будут подведены итоги и подрядчики приступят к производству изделий, а уже с 2013 – 2014 года начнется монтаж и строительство нефте-



газопроводов на береговые сооружения, в том числе на крупнейший

химический комплекс. Общие инвестиции, которые в ближайшие 20 лет

ЛУКОЙЛ направит в Астраханский регион, составят более 20 миллиардов долларов», – сказал президент компании.

По мнению Вагита Алекперова, Каспийский проект может изменить всю промышленную структуру Юга России, и в особенности Астраханской области, в которой появятся новые крупные налогоплательщики. «Существенная часть налогов пойдет в бюджет Астраханской области», – сказал президент ЛУКОЙЛа. Он также объявил, что проекты потребуют большого количества сотрудников, и для их подготовки в поселке Ильинка Астраханской области открыт первый в России корпоративный учебный центр подготовки персонала для работы на морских нефтегазовых объектах. «Когда большое количество людей будет поступать к нам на работу, мы должны будем адаптировать их к морской профессии, научить, как вести себя на место-

рождении в той или иной ситуации», – сказал Алекперов.

Губернатор Астраханской области Александр Жилкин считает, что дальнейшие проекты ЛУКОЙЛа на Каспии, в частности, обустройство месторождения имени Филановского, – это загрузка судостроительной отрасли региона. «В Астраханской области сегодня действуют 16 малых и больших судостроительных заводов. Надеемся победить в тендерах ЛУКОЙЛа, а значит получить загрузку на полную мощность на много лет», – сказал он. Александр Жилкин также напомнил, что, кроме шельфовых месторождений, компания работает и на материковой территории Астраханской области – на Пойменном участке. По программе развития ЛУКОЙЛа, за три года (2011 – 2013 гг.) он освоит на территории Астраханской области более 100 млрд. рублей. С сентября судостроение получит новый заказ на строительство бурового комплекса для освоения месторождения имени Филановского.

Точка зрения

Система инженерного образования приказала долго жить?

С 2011 года в системе российского образования утверждены федеральные государственные стандарты. Обновление стандартов – это процедура, которая происходит примерно один раз в 10 лет. Особенностью новаций этого года является то, что система инженерного образования в России приказала долго жить.

Теперь по основным образовательным программам принято решение о двухуровневой системе – бакалавры и магистры, нетронутыми остались «специальные» образовательные программы, в том числе подготовка инженеров конвенционных специальностей.

Насколько данная реформа оправдана, покажет время, сейчас же происходит разработка учебных планов по новым образовательным программам. Для граждан, желающих получить высшее профессиональное образование, возникают иные требования и условия. Во-первых, утвержден новый классификатор образовательных программ – это означает, что привычные названия изменились, теперь будут направления подготовки.

Во-вторых, уровень бакалавриата – это четырехлетний срок обучения, магистры – два года. Естественно, временное изменение в обучении коснулось структуры учебного плана, объема часов, выделяемых на дисциплины, практики и т.д. Все эти нюансы скрыты внутри образовательного процесса и, возможно, не интересны потребителю услуги.

Необходимо отметить, что изменение затронуло как очное обучение, так и заочное. В рамках реформиро-



вания образования происходит централизованное давление на высшие образовательные учреждения. С другой стороны, с учетом ежегодного уменьшения количества абитуриентов происходят реальные рыночные преобразования, что сказывается на размере бюджетов учебных заведений.

В противовес этому вузы законодательно получили право создавать хозяйственные общества, цель деятельности которых – коммерциализация научных разработок. В настоящее время вузами региона зарегистрировано около 80 таких обществ. Плана, которую поставил губернатор области Александр Жилкин, – 300 организаций до конца 2011 года.

В последнее время вопросу подготовки кадров уделяется большое внимание, Президент Дмитрий Медведев лично обращает внимание на существующие диспропорции на рынке

труда, говорит о востребованности инженеров на производстве, о подготовке рабочих профессий. На фоне данных заявлений частично становится непонятно: если с 2011 года инженеров для промышленности готовить не будут, то тогда о чем идет речь?

Возможно, подготовкой будут заниматься корпоративные университеты, учрежденные государственными корпорациями либо крупными финансово-промышленными группами? Но в данной полемике также существуют противоречия, высказанные администрацией президента.

Несмотря на существующую неопределенность, свет в конце туннеля все-таки имеется. Идея реформирования образования была направлена на повышение мобильности обучающихся, на возможность обучения в нескольких вузах, на единство с системой образования Европы. Это прежде всего означает, что должна меняться психология самих обучающихся, повышение значимости (мотивированности) получения знаний, т.е. происходит реформирование общества и общественного сознания. Данные меры будут впоследствии сказываться на уровне мобильности трудовых ресурсов, что может положительно отразиться на экономике страны.

Титов А.В.,
зам. директора ИМТЭИТ,
канд. тех. наук, директор
ООО «Каспий Ньюс Старт»

Для справки:

Институт морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ (www.imtet.ru) с 2011 года осуществляет прием на следующие направления и специальности:

- 180100.62 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
- Кораблестроение (профиль подготовки)
- Судовые энергетические установки
- 140100.62 Теплоэнергетика и теплотехника (Энергообеспечение предприятий)
- 140400.62 Электроэнергетика и электротехника (Электропривод и автоматика)
- 180500.62 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (Организация перевозок и управление на транспорте)
- 180403.65 Эксплуатация судовых энергетических установок
- 180404.65 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Связи профсоюза с университетом крепнут

Преподаватели и студенты АГТУ, будущие специалисты в сфере гостиничного и ресторанного бизнеса, пригласили на встречу председателя профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимира Босова, представителей гостиничного комплекса «Золотой Затон» и Астраханской сети плавучих ресторанов. Разговор состоялся предметный, открытый, интересный.

Профсоюз предложил оказать содействие в прохождении производственной практики и летней подработки студентам специальности «Гостиничный и ресторанный сервис» на сервисных предприятиях, входящих в орбиту деятельности профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников. На собрании было принято решение о



более тесном знакомстве студентов с гостиничным комплексом «Золотой Затон» и Астраханской сетью плавучих ресторанов, выбран координатор процесса – заместитель директора института, доцент кафедры «Экологический туризм», кандидат социологических наук А.Н. Леухин.

Первые чтения

Госдума рассмотрела законопроект о запрете заемного труда

Комитет Госдумы по труду и социальной политике одобрил и рекомендовал палате принять в первом чтении законопроект о запрете «заемного труда».

Проект закона «О мерах, препятствующих уклонению работодателей от заключения трудовых договоров путем необоснованного заключения договоров гражданско-правового характера, использования механизмов «заемного труда» или другими способами» внесли депутаты-единороссы Андрей Исаев (зампред ФНПР) и Михаил Тарасенко (председатель ГМПР). Документ был поддержан как ФНПР, так и другими российскими профцентрами, не входящими в систему ФНПР. С некоторыми оговорками «проект Исаева – Тарасенко» поддержала и правительственная сторона, потребовавшая его доработки ко второму чтению. По мнению кабмина, ряд положений проекта «нуждается в

События мая

Начал работу временный храм Святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова

С 24 апреля, после завершения ремонта, начал работать временный храм Святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова. Радостное для всех событие совпало со Светлым праздником Пасхи. Этого события ожидали многие жители микрорайона МСЗ. А те, которые пришли на открытие, были искренне рады участвовать в этом событии, провести праздничное время в храме и освятить куличи – даже несмотря на сильный дождь и ненастную погоду.

Всем пришедшим на богослужение были приготовлены подарки – куличи и пасхальные яйца от гостиничного комплекса «Золотой Затон». Правда, пока в храме ведутся только молебны в субботние и воскресные дни, т.к. не все еще подготовлено для ведения полной службы. Но наш благотворительный фонд старается делать все для того, чтобы в самое ближайшее время храм заработал на постоянной основе. В настоящее время заказаны и изготавливаются престол и жертвенник в алтарь, шьется специальное облачение для них, заказана и закупается необходимая церковная утварь и атрибуты.

К проводимой работе подключились военные моряки Каспийской флотилии. По поручению командующего контр-адмирала С.Г. Алекминского в иконописной мастерской Москвы заказана храмовая икона Святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова. Когда она будет доставлена в Астрахань, мы обязательно пригласим вас на праздничный молебен.

В.Н. Иванов,
управляющий БФ «Строительство храма
Святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова»



Наши дети – самые талантливые на свете

В эти праздничные дни дети из судостроительных и судоремонтных поселков – «десятки» и СРЗ им. В.И. Ленина – порадовали нас. Воскресная школа при храме святителя Николая совместно с МУК «Филармонический Центр культуры и досуга» подготовили и представили зрителям Пасхальный концерт. Он состоялся 30 апреля в Доме культуры СРЗ им. Ленина. В представлении приняли участие коллективы: «Данс-Эскорт» – танцевальная группа под управлением О.А. Бугровой, «Радуга» – руководитель Л.И. Горашова, «Веснушки» – младшая вокальная группа воскресной школы под управлением Е.А. Афанасьевой и «Николины детки» – старшая вокальная группа воскресной школы, руководитель Е.П. Лыкова.

Дети долго готовились, немного стеснялись, сильно переживали. Еще бы! Ведь многие из них были первый раз на такой большой сцене, перед таким большим количеством людей! Но старания и усилия не прошли даром. Выступление прошло торжественно и празднично. Было очень много добрых улыбок, веселья, чудесного настроения и море положительных эмоций! У общины строящегося храма Святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова есть все возможности и основания для организации воскресной школы при строящемся храме и начала творческой учебы детей.



Выступают «Веснушки»

Новости судостроения. За рубежом

Украина строит плавкран

Со стапеля Севастопольского морского завода спустили на воду понтон плавучего крана грузоподъемностью 1200 тонн. К апрелю следующего года Севморзавод намерен собрать уникальный 132-метровый кран, способный возводить на реках мосты любой сложности полностью.

– Подобных кранов Украина прежде никогда не строила, – сказал на праздничной церемонии почетный президент Укрпроминвеста Петр Порошенко. – Любой зарубежный аналог стоит больше 50 миллионов долларов, мы же сделаем его в два раза дешевле.

Возможно, в будущем он примет участие в строительстве моста через Керченский пролив.

Есо Marine Power запускает суда на солнечной энергии

Японская компания Есо Marine Power (ЕМР) приступает к разработке технологии, которая позволит собирать на борту солнечную и ветровую энергию для обеспечения работоспособности морских судов.

Основой разработки, получившей название Aquarius, станут жесткие паруса-панели, аккумулирующие энергию солнца и ветра. Для получения максимального количества солнечной и ветровой энергии система предполагает использование компьютерной системы для управления текущей ориентацией массива парусов с учетом скорости движения судна и погодных условий. При возникновении превышающих норму ветровых нагрузок включается автоматическая подсистема безопасности, которая будет складывать паруса. Планируется, что первоначальные результаты работы Aquarius будут опубликованы в конце 2011 г.

Руслан Ортуков,
студент АГТУ

корректировке, поскольку сформулированы без учета норм действующего законодательства, обеспечивающих защиту трудовых прав работников».

Позиция стороны работодателей не изменилась – и крупный, и средний бизнес выступают категорически против любых ограничений на использование механизмов заемного труда.

Сущность этого явления – заемный труд – заключается в следующем: компания-провайдер (как правило, кадровое агентство) заключает трудовые договоры с персоналом и в дальнейшем предоставляет этот персонал на возмездной основе всем заинтересованным компаниям-заказчикам по договорам о предоставлении персонала.

Услуга, по мнению лиц, активно ее продвигающих, позволяет компаниям, использующим труд «заемных» работников, существенно экономить на «зарплатных» налогах и расходах по содержанию кадровых служб, а также на выплатах отпускных и пособий по временной нетрудоспособности.

Эхо праздника

«Война отняла у нас детство» – вспоминают подростки 1941 – 1945 годов

6 мая, в преддверии Дня Победы, на прогулочном теплоходе состоялась праздничный вечер для ветеранов-судостроителей. На прогулку по Волге были приглашены те, кому мы обязаны чистым небом над головой и спокойным сном. Это ветераны войны и труженики тыла, которые положили все свои силы на алтарь Победы. Но были среди них и те, кого не принято считать ветеранами, хотя они в войну потеряли самое дорогое, что есть в жизни каждого человека, – детство. Совсем еще юные мальчишки и девчонки, лишённые детства, родительской ласки. Они наряду со взрослыми участвовали в борьбе с фашизмом. Столько горя и печали, сколько видели их детские глаза, не видел ни один современный ребенок. На теплоходе во время прогулки и торжества под звуки военных песен я поговорил с детьми войны. Судьбы их очень похожи, война отняла у них отцов и братьев, их матери сутками без перерыва трудились на судостроительных заводах на благо Победы. О том, как начиналась для них война, все одинаково отвечают: «Она отняла у нас детство». Поэтому я не привожу имен своих рассказчиков, в каждой из историй каждый может узнать и вспомнить свою историю той жуткой войны. Историю Победы, которой мы обязаны и им в том числе.



ВСПОМИНАЮТ ДЕТИ ВОЙНЫ

– Мои родители были речниками. Из Астрахани в Белгород возили нефтепродукты и продовольствие. Когда началась война, мне было четыре года, я страшно переживала за родителей, отец ушел на фронт... Помню... помню, как горела баржа, мать ранило, она вернулась с окровавленной рукой и мы пошли отоваривать карточки – я, и мой братишка (он на два года меня младше), и мама. Она держит меня одной рукой, а другая рука раненая, брату пришлось держаться за юбку. Мать торопится, надо успеть отovarить хлебные талоны, а братишка держится за ее юбку и не отстает, быстро передвигает ножками, и выражение лица такое серьезное, взрослое, он понимал, как это для нас важно.

– В моей семье было восемь детей. Давали по кусочку хлеба в день на каждого. Хочешь – утром его ешь, хочешь – вечером, больше все равно не будет. Наверное, так и погибли бы, если бы не Волга. Ходили ловить рыбу. Наловим маленьких рыбешек и несем готовить маме. И никто не завидовал, у кого больше улов, а у кого меньше, оберегали друг друга.

– Я родилась в 1946-м, через год после войны. Мой папа называл меня еще одной своей маленькой Победой. Папа был инвалидом, у него не было ноги. В 19 лет отправился на фронт, воевал на Курской дуге. Мама его ждала, всегда ждала. Его полк попал в окружение, и отца сильно ранило, ему оторвало нос и ногу. Отец был очень красивым мужчиной, и медсестра пожалела его, стала выхаживать, нос пришили, а вот ногу спасти не удалось. Он очень редко расска-



зывал нам о войне, это были очень тяжелые воспоминания. А когда по телевизору показывали фильм «Освобождение», он говорил, что все как наяву, и по его щекам текли слезы. Я их никогда не забуду. – Мою маму обокрали. У нее похитили карточки. Деваться было некуда, а умирать не хотелось. Мы находили морковную ботву, копали корни и ели их. Соседка делилась с нами картофельной кожурой, хотя сама еле-еле сводила концы с концами. Папа до войны ей подарил хорошую шубу, мама очень любила эту вещь, но когда я заболела, она тут же обменяла ее на хлеб. Эта шуба тогда спасла мне жизнь.

Как-то зашел в магазин за продуктами, иду по торговому ряду и наблюдаю поразительную картину. В отделе со сладостями стоит мама, в продуктовой корзине сидит ее сынок лет 4 от роду и собирает с прилавка в корзину понравившиеся ему сладости. Когда мать стала

уговаривать свое чадо, что такого количества конфет и шоколада ему хватит, ребенок воскликнул: «А что я завтра буду есть?» – и положил еще две шоколадки в корзину. Эта картина меня изумила. Вспоминая рассказы своей бабушки о том, как в войну не хватало хлеба, как ее мать отдавала детям свою долю, я с ужасом смотрел на избалованного ребенка. А ведь прошло только 66 лет с тех событий, маленький срок для человечества. Все же человеческая память коротка.

Дети войны... Повидав в раннем возрасте горе, смерть, боль, они остались жить, закаленные этой войной, воодушевленные Победой. Так же, как и их родители, они работали судостроителями, трудились на речном флоте. Наш долг – помнить и заботиться о них.

Владислав Яковлев,
студент четвертого курса
отделения журналистики АГУ

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет своих юбиляров:

Баранова Александра Григорьевича, начальника ПДБ ОАО «АСПО»;

Коблова Николая Михайловича, мастера ОАО «АСПО»;

Купчагина Анатолия Аркадьевича, трубопроводчика судового ОАО «АСПО»;

Зайкина Дмитрия Аркадьевича, заместителя директора по производству – руководителя строительства проектов ОАО «АСПО»;

Чернову Надежду Юрьевну, уборщика служебных помещений ООО «Стройперспектива»;

Степанову Лилию Валерьяновну, руководителя группы по подготовке производства ООО «ТСК».

**Пусть работа даст достаток и уверенность в себе!
Пусть единство будет в доме, счастье и любовь в семье!**



Учредитель и издатель – профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077.
Адрес редакции:
г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 37-50-11;

e-mail: pasis@mail.ru
Редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Sporov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:
С.К. ТЕРСКОВ – советник Губернатора Астраханской области, полномочный представитель ООО «Объединенная судостроительная корпорация» по Южному региону России,
Ю.А. МАХОШВИЛИ – заместитель председателя Прави-

тельства Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов,
В.А. БОСОВ – председатель профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников,
М.Ю. ЗВЯГИНА – и.о. заведующей кафедры теории и истории журналистики отделения журналистики филологического факультета АГУ, профессор, доктор филологических наук.
Газета выходит один раз в месяц.

Распространяется бесплатно.
Сдано в печать – 18.00. По графику – 18.00.
Выпуск газеты подготовлен при активном участии студентов отделения журналистики филологического факультета АГУ и студентов АГУ.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга»,
414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.
Заказ 1636. Тираж 999 экз.



Футбол

«Интер» вступил в борьбу за кубок первой лиги

Первенство Астраханской области среди команд первой лиги будет проводиться с мая по ноябрь 2011 года согласно календарю игр. Наша футбольная команда «ИНТЕР» представляет коллективы судостроителей, входящих в Астраханское судостроительное производственное объединение.

Все команды, участвующие в Первенстве области, делятся на две подгруппы. Соревнования в подгруппах проводятся по принципу «каждый с каждым» в два круга. Команды, занявшие в своих подгруппах I – III места, выходят в финальную часть Первенства, где шесть сильнейших команд проводят финальный тур в два круга (на своем поле и поле соперника). Команды выходят в финальную часть с очками, набранными в играх между собой на предварительном этапе. Команды, не попавшие в главный финал, разыгрывают между собой места в двух стыковых играх (на своем поле и поле соперника).

Календарь игр 1-го круга команды «ИНТЕР»

I тур	14.05.2011 г.	(суббота)	«МОРФЛОТ»	«ИНТЕР»
II тур	21.05.2011 г.	(суббота)	«ИНТЕР»	«АВТОМОБИЛИСТ»
III тур	28.05.2011 г.	(суббота)	«ПОЛИТЕХ»	«ИНТЕР»
V тур	11.06.2011 г.	(суббота)	«ИНТЕР»	«ДРУЖБА»
VI тур	18.06.2011 г.	(суббота)	«КАМЫЗЯК»	«ИНТЕР»
VII тур	25.06.2011 г.	(суббота)	«ИНТЕР»	«ШТУРМ»
VIII тур	02.07.2011 г.	(суббота)	«ДИНАМО-ЛИМАН»	«ИНТЕР»
IX тур	09.07.2011 г.	(суббота)	«ИНТЕР»	«СОЛЯНКА»

Хозяином поля является команда, стоящая в календаре первой. Начало игр: май – 16:00; июнь, июль – 18:00.

Судейство соревнований осуществляется представителями областной коллегии судей, утвержденными федерацией в соответствии с «Правилами игры в футбол», принятыми ФИФА. Корабелы, поддержим родную команду!