



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 2 (12)

февраль 2011 г.

Газета профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

23 Февраля — праздник силы, мужества и доблести

Дорогие работники и ветераны судостроительной отрасли!

От себя лично и от имени профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляю вас с 23 Февраля — праздником силы, мужества, доблести и чести!

Нет более высокого призвания, чем служить делу мира и защищать Отечество. В этот день мы выражаем свою благодарность и восхищение ветеранам Великой Отечественной войны и локальных конфликтов, поздравляем тех, кто служил, служит или только готовится вступить в ряды российской армии. Каждый из нас, независимо от того, находится он на боевом посту или занимается мирным делом, своим трудом умножает богатство и славу великой России, нашей Астраханской области.

В День защитника Отечества от всей души желаем вам здоровья, успехов, благополучия. Пусть не войны, а конструктивный диалог, взаимное уважение и согласие решают все спорные вопросы в нашем мире.

Добра и счастья вам и вашим семьям!

В.А. Босов,
председатель профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников



Дорогие астраханцы!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с Днем защитника Отечества!

23 Февраля охватывает всю историю России и обращен ко всем гражданам, кто выступал и готов выступить на защиту Отечества. В памяти народа вечно будут жить ратные подвиги воинов армии и флота.

Дорогие ветераны войны и Вооруженных Сил!

Проходят годы, десятилетия, но в сознании и в сердцах людей ваш беспримерный подвиг останется навсегда. Честь вам и слава!

Несоизмерим ваш вклад в патриотическое воспитание и повышение престижа военной службы. Желаем вам, дорогие ветераны, доброго здоровья, бодрости, оптимизма, благополучия и успехов в благородном деле воспитания подрастающего поколения на традициях патриотизма и высокой гражданственности.

Уважаемые защитники Отечества!

Поздравляя вас со светлым праздником, выражаем твердую уверенность в том, что в скором времени наша российская армия станет профессиональной, мобильной, оснащенной современным оружием и боевой техникой. Желаем личному составу воинских частей, дислоцирующихся на территории Астраханской области, успехов в укреплении обороноспособности страны, повышении боевой готовности, достижении высокого уровня организованности и воинской дисциплины.

С праздником вас, дорогие товарищи и друзья!

А.А. Жилкин,
губернатор Астраханской области.

А.Б. Клыканов,
председатель Думы Астраханской области

Событие

Задача «Лотоса» – доказать, что в России не разучились строить сухогрузы

«Спящий гигант». Именно так долгое время называли ОАО «Судостроительный завод «ЛОТОС». Из-за отсутствия финансирования, предопределенного экономическим кризисом, уникальное предприятие фактически перестало работать:

не выплачивалась зарплата, простаивало оборудование.

Однако сегодня «черная полоса» осталась в прошлом: завод переживает второе рождение. Наш регион вошел в Южный центр российского судостроения и активно восстанавливает пришедшие в упадок судостроительные мощности. Теперь «Лотос» должен стать одним из ключевых судостроительных активов на Юге России.

Окончание череды неудач для завода ознаменовалось закладкой двух сухогрузов проекта RSD49 смешанного типа «рекаморе», которые «Лотос» построит для калининградской компании «Западное пароходство». 27 января на судостроительном заводе состоялся торжественный митинг, посвященный этому событию. В торжественной церемонии приняли участие вице-губернатор, председатель правительства Астраханской области К. Маркелов, предсе-



датель Думы Астраханской области А. Клыканов, генеральный директор ОАО «Западное пароходство» А. Галай, а также представитель из Калининградской области, первый заместитель министра по промышленной политике, развитию предпринимательства и торговли региона В. Ашихин.

Суда проекта RSD49 относятся к классу «Волго-Дон макс», имеют максимально возможные для постоянной эксплуатации габариты. Оба сухогруза строятся в рамках президентской программы развития судостроения и судоходства в России. Часть его финансируется государством, часть – ОАО «Западное пароходство».

Окончание на 2-й стр.

Размышления по поводу

Люди – ключевой ресурс судостроительной отрасли

На официальном сайте Объединенной судостроительной корпорации появился корпоративный манифест «Миссия ОСК», где говорится, что люди – главная ценность корпорации.

Позволю привести длинную цитату:

«Даже в XXI веке в судостроении основную работу делают люди. Станки и оборудование сделали их труд более производительным, но ничего не может заменить человека в обозримом будущем. Более 60% стоимости судна, буровой платформы или корабля создаются ручным трудом. Люди — ключевой ресурс на каждом этапе цикла: от проектирования до утилизации, от сварки корпуса до сдачи судна. В производственном процессе люди имеют разную профессиональную ценность в зависимости от их знания и опыта. Наша задача — добиваться того, чтобы наши сотрудники, на каком бы посту они ни находились, постоянно совершенствовали свои знания и умения, передавали и перенимали лучший опыт, повышая собственную капитализацию и капитализацию компании. Обученный опытный сотрудник в судостроении — это огромная ценность для нас. Чем больше затрачено средств на его обучение, тем больше его вклад в общее дело. И мы не хотим, чтобы сотрудник от нас ушел, мы не хотим терять ценности, а хотим приобретать их. Каждый руководитель должен создать условия для развития, профессионального совершенствования и карьерного роста каждого своего подчиненного. Мы хотим, чтобы наши сотрудники оставались с нами надолго и были счастливы.»

Мы, профсоюзный актив, согласны с каждым словом, с каждой запятой в этом документе. Мы тоже искренне хотим, чтобы к работникам отрасли относились по-человечески, не говоря уж «как к главной ценности».

Уважаемые работодатели, попробуйте от декларирования ценностей перейти хотя бы к начальному этапу их практического воплощения!

Профком ПАСИС работников ОАО «АСПО»



Группа «Каспийская Энергия» утвердила социальную программу на 2011 год

Руководитель Группы компаний «Каспийская Энергия» И.Н. Кокарев утвердил план мероприятий социального развития предприятий Группы на 2011 год и заключил соглашение с профессиональным союзом Астраханских судостроителей и судоремонтников о реализации этого плана.

Документ предполагает оказание социальной поддержки нуждающимся работникам и ветеранам предприятий Группы, организацию и прове-

дение праздничных мероприятий, информационное обеспечение, культурно-массовую работу и спортивно-оздоровительные мероприятия. Как отметил председатель профсоюза В.А. Босов, руководство Группы обеспечивает создание необходимых условий для реализации плана мероприятий, но многое теперь зависит от согласованных и ответственных действий руководителей первичных профсоюзных организаций и актива.

Событие

Задача «Лотоса» – доказать, что в России не разучились строить сухогрузы

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«Выбирая подрядчика, мы проехали многие российские заводы, но отдали предпочтение именно «Лотосу», – отметил Александр Галай в приветственной речи. Более 20 лет в России никто не строил подобные сухогрузы, «Лотосу» фактически придется стать флагманом возрождения российского судостроения. Использовать такие суда можно будет для транспортировки различных грузов, в том числе и опасных.

Владимир Ашихин особо выделил, что своим примером судостроительный завод должен

показать, что суда, выпускаемые отечественными заводами, ничуть не хуже европейских аналогов, а возможно, и превосходят их. Замминистра также заявил, что Калининградская область и впредь готова размещать заказы на астраханских судостроительных предприятиях.

Насколько точно оправдаются все эти надежды, покажет время. Однако сегодня у всех участников закладки килля есть точное убеждение, что уже весной 2012 года на площадке Наримановского судостроительного завода пройдет торжественное мероприятие, посвященное окончанию строительства сухогрузов.



Прямая речь

Директор ОАО «Судостроительный завод «Лотос» Сергей Терсков: Этот заказ не станет разовым, а только первым в череде других

– Новый заказ на изготовление двух сухогрузов-семибратских класса «река-море» для ОАО «Западное пароходство» мы получили благодаря стараниям акционеров завода: объединенной судостроительной корпорации (ОСК), Группы «Каспийская Энергия», а также правительства Астраханской области. Важно, что этот заказ кардинально отличается от всего того, что мы делали раньше: в недавнем прошлом все судостроительные заводы Астраханской области были ориентированы исключительно на корпусное строительство (комплектование судна и все завершающие работы проводились за рубежом), сегодняшний заказ предполагает полное строительство судов – здесь на месте будет производиться постройка, комплектация, испытание и сдача их заказчику. Строительство начального этапа уже началось. Первый сухогруз завод должен сдать через 19 месяцев, второй будет спущен на воду на три месяца позже. Для выполнения подобных работ будем подбирать кадры, обучать специалистов. И главное – позиционировать себя как конкурентоспособное, действующее предприятие со стабильным производством, центр южного судостроения и судоремонта, выпускающий около пяти – шести судов в год. Я говорю это с уверенностью, потому что акционеры завода уже ведут активные переговоры по привлечению других заказов. То есть этот заказ не станет разовым, а только первым в череде других, не менее перспективных. Считаю, настало время «Лотосу» вновь заявить о себе, закрепить свои позиции на рынке среди конкурентных предприятий. Но для этого надо еще иметь и конкурентные преимущества.

Я говорю о планируемой в ближайшее время модернизации производства и подготовке высококвалифицированных специалистов, основную часть которых должны составлять рабочие из города Нариманова и близлежащих сел, прошедшие специальную подготовку, соответствующую международным требованиям, предъявляемым к строителям судов. Считаю необходимым вернуть на завод и бывших специалистов, которые в связи с долготлетним простоем вынуждены были искать работу в других местах. В общей сложности на заводе планируется около трехсот новых рабочих мест.

Тревожит нового генерального и обстановка в коллективе. Несмотря на то, что все долги по заработной плате уже закрыты, напряжение все еще сохраняется. Сергей Терсков настроен позитивно, и все вопросы, касающиеся взаимоотношений трудового коллектива и администрации, предлагает решать открыто, у него в кабинете: все проблемы решаемы, говорит Терсков, надо только ими заниматься.

Одной из своих главных задач директор «Лотоса» считает «создание крепкого, сплоченного коллектива завода – единой команды, способной выполнять «на тлочно» самые сложные заказы и получать за свою работу вознаграждение, которое позволит каждому человеку чувствовать себя достойно... Тем более что база, фундамент для этого уже есть».

Актуальное интервью

Председатель Думы Астраханской области А.Б. Клыкканов:

«Все социальные обязательства выполнены»

Об итогах деятельности депутатского корпуса в минувшем году и о планах на год 2011-12 мы попросили рассказать председателя Думы А.Б. Клыкканова.

– Александр Борисович, начнем с важного для судостроителей события, участником которого Вы были, – закладка судна «река-море» на заводе «Лотос». С какими впечатлениями Вы вернулись с предприятия?

– Закладка новых сухогрузов – событие, важное не только для предприятия, но и для всей области. Получение крупного заказа совпало со стартом президентской программы по возрождению отечественного судостроения и судоходства. По сути, это зримый символ выхода отрасли из кризиса, ведь строительство каждого нового корабля – сложный, высокотехнологичный проект. И если с нашим заводом заключают такие серьезные контракты, значит, заказчик уверен в наших специалистах, в наших технологических возможностях. Судна будут эксплуатироваться в России, следовательно, работой будут обеспечены наши моряки, работники портовых служб и гидротехнических сооружений, а также служб, обеспечивающих судоходство.

– Какую оценку Вы поставите региональным законодателям, если взглянуть на Думу со стороны?

– Оценивать астраханцам. 2010 год был очень сложным. С одной стороны, на фоне других регионов Астраханская область прожила его относительно благополучно. У нас не было испепеляющих пожаров. Благодаря опережающим мерам, четкой работе правительства и депутатского корпуса мы с минимальными экономическими потерями пережили посткризисные месяцы. С другой стороны, поля косила небывалая саранча, лето было засушливым, до сих пор не хватает воды в волжском каскаде, что негативно отражается на графиках и объемах



попуска. Несмотря на это, мы справились. Основные социальные обязательства выполнены в полном объеме. Могу сказать, что каждая строка бюджета – компромисс между нашими желаниями и возможностями. Не все компромиссы мне по душе, но как говорил Отто фон Бисмарк: «Не стройте воздушные замки – их очень сложно ломать».

– Какие законы, принятые Думой в 2010 году, Вы считаете для области наиболее важными?

– В свете Послания Президента первым хотел бы упомянуть «детский» закон. Мы, когда работали над ним, какую ставили задачу? Увести детей с ночных улиц, из заведений, где продают водку и пиво, товары, которые могут оказать негативное влияние на нравственное и физическое здоровье юных астраханцев. Установили ответственность для родителей, должностных лиц. Нарушил закон – отвечай. Отмечу, что мы одними из первых в России учредили в регионе институт Уполномоченного по правам ребенка, приняли ряд законов по защите детей. Значимыми считаю законы

по ограничению времени, когда разрешена розничная продажа алкогольных напитков, большой победой на федеральном уровне – «пивной закон».

Есть законы, которые, может быть, определяющими для всей области не стали, но за которыми стоит решение реальных проблем людей. Это изменение порядка начисления пособий детям, находящимся под опекой, освобождение от налога на имущество ряда организаций агропромышленного комплекса, рыбного хозяйства, товариществ собственников жилья, учреждений культуры, социального обслуживания, образования от дошкольных до средних профессиональных. По нашей инициативе расширены возможности для применения «материнского капитала». Пенсионный фонд теперь готов предоставить семьям возможность направить его на реконструкцию жилья.

По нашей инициативе из наименования законодательных органов власти субъектов Федерации исключено слово «Государственная». С нового года региональный парламент называется Думой Астраханской области.

– Планов на 2011 год, понятно, много. Но все же, что намечено?

– Намечена работа по улучшению ситуации с обеспечением детей местами в детских садах. Например, по возврату под дошкольные учреждения зданий, которые использовались в разгар демографического кризиса по другому назначению. Вопрос создания в селах аптечных пунктов, обеспечения сельских жителей лекарственными препаратами также в планах регионального парламента.

Пресс-служба Думы АО

Новости судостроения. Россия

«Вымпел» разработает проектную документацию на аварийно-спасательное судно для ВМФ проекта 22870.

По информации пресс-службы предприятия, работы проводятся в рамках контракта с ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» (филиал «Астраханский судоремонтный завод», Астрахань).

Судно предназначено для буксировки и снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на аварийных кораблях, судах и береговых сооружениях, эвакуации людей и оказания медицинской помощи спасенным; для подачи электроэнергии на аварийный корабль (судно) и поддержание его на плаву; для выполнения водолазных работ на глубинах до 60 м, а также для сбора нефтепродуктов с температурой вспышки более 60 градусов с поверхности моря, выполнения обследовательских работ. Применение судна предусматривается в акватории Каспийского моря.

Класс судна – KM Arc4 [1]AUT2 FF3WS DYNPOS-1 EPP SDS<60 Tug Salvage ship Российского морского регистра судоходства. Длина – 57 м, ширина – 14 м, осадка – 3,2 м, скорость – около 14 узлов.

Иск о признании банкротом ПСЗ «Янтарь».

ОАО «Банк ВТБ» подало в Арбитражный суд Калининградской области исковое заявление о признании несостоятельным (банкротом) ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь». По материалам суда, иск подан 21 декабря прошлого года.

Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» был образован 8 июля 1945 года под № 820 на базе кейнигсбергской верфи фирмы F. Schichau. Специализируется на строительстве мало- и среднетоннажных судов военного и гражданского назначения, а также проведении судоремонтных работ. За 65 лет истории на заводе построено 154 боевых корабля и более 500 гражданских судов. В настоящее время контрольный пакет акций ОАО «ПСЗ «Янтарь» принадлежит государству в лице ОАО «Западный центр судостроения», дочерней компании ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

Руслан Ортюков, студент АГТУ

Документ

Кризис кризисом, но мы не должны сидеть сложа руки

Разработана Судостроительная стратегия Астраханской области

Более года министерство экономического развития Астраханской области совместно с Фондом «Центр стратегических разработок «Северо-Запад» (г. Санкт-Петербург) при активном участии исполнительных органов государственной власти Астраханской области, представителей бизнес-структур, научных кругов, общественных организаций разрабатывали «Стратегию социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года» а в ней учитывалось развитие судостроения до 2020 года. Эксперты считают, что, мировое судостроение переживает глубокий и длительный кризис переизводства, который продлится 7 – 8 лет. К сожалению, самая острая фаза спада производства придется на 2011 – 2013 годы и будет сопровождаться массовым банкротством верфей. Существенные структурные изменения коснутся как судостроительных компаний, так и выпускаемой ими продукции.

Вот на что Стратегия социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года ориентирует судостроителей и судоремонтников региона:

1 Рост объемов выпуска за счет укрепления существующей специализации и выхода на новые сегменты рынка. В последние годы судостроительные предприятия Астраханской области ориентировались на единственный сегмент – строительство шельфовых платформ. Производство технических объектов для разработки шельфовых месторождений, строительство нефтегазодобывающих платформ – та ниша, которую необходимо сохранить и закрепить, поскольку в этой сфере уже достигнуты определенные успехи. Однако с целью минимизации конъюнктурных рисков в ближайшее время необходим выход астраханских предприятий на растущие сегменты рынка, среди которых торговый флот на Каспии, некоторые сегменты европейского рынка, испытывающие рост даже в период затяжного кризиса (суда, обеспечивающие портовые работы, буксиры, спасательные суда, сухогрузы дедвейтом до 10 тыс. тонн и пр.).

2 Обеспечение высоких темпов технологической модернизации судостроения. Доведение производительности труда до уровня ведущих мировых производителей. Уровень производительности труда, соответствующий лучшим мировым образцам, является необходимым условием устойчивого развития отрасли в ситуации нарастающей конкуренции за заказы как на российском и европейском рынках, так и на Каспии.

3 Корпоративная модернизация отрасли. Корпоративная стратегия в судостроении должна предусматривать возможность вступления предприятий области в альянсы и крупные вертикально интегрированные структуры с участием российских или мировых лидеров отрасли. Другим вариантом усиления отрасли является тесная горизонтальная интеграция предприятий внутри кластера. В этом случае потребуются усилия со стороны региона по внедрению механизмов субконтракта и аутсорсинга. И в том, и в ином случае структура кластера претерпит значительные изменения.

4 Достройка кластера. Формирование инновационно-технологического центра, усиление образовательных модулей, развитие проектных бюро, осуществляющих полный комплекс работ по проектированию.

День науки

Институт морских технологий создаёт «пояс» малых инновационных предприятий

8 февраля 2011 года профессорско-преподавательский состав Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ отметил День российской науки. Сегодня на российских ученых государство возлагает задачи создания инновационной экономики.

Сотрудники Института не только успешно занимаются научной деятельностью, но и реализуют свои исследовательские проекты на практике.

С 2010 года вузы России получили возможность создавать малые инновационные предприятия. Первым предприятием, открытым в университете, стало созданное сотрудником Института А.В. Титовым ООО «Каспий Ньюс Старт».

Главным научным направлением предприятия является исследование состояния транспортной логистики и терминально-складской инфраструктуры на территории стран Прикаспия. ООО «Каспий Ньюс Старт» выпускает Интернет-журнал www.casrupevents.ru для открытого обсуждения процессов экономического развития и интеграции стран Каспийского региона. Всё это стало возможным благодаря гранту Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, выигранному по программе СТАРТ10.

В 2011 году в рамках научной деятельности кафедр Института запланировано создание еще трех предприятий – ООО «Морской инновационный центр», ООО «Интеллектуальные технологии энергосбережения» и ООО «Энергосервисная компания», что позволит, в итоге создать пояс малых инновационных предприятий Института. Эти предприятия на практике будут реализовывать задачи в области энергосбережения, эксплуатации флота, судостроения. Для развития инновационной деятельности также функционирует Фонд развития Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ.

С 2010 года в рамках деятельности Института реализуется инновационная научно-образовательная



программа подготовки энергоаудиторов, разработанная в соответствии с требованиями 261-го Федерального закона. Университет – единственное учебное заведение в регионе, реализующее данную образовательную программу. При обучении используются инновационные структуры Института: полигон энергосбережения, центр компетенций по технологиям компании «Schneider Electric», лаборатория нетрадиционной энергетики Саратовского научного центра РАН.

В 2010 году сотрудники и студенты Института стали победителями в различных инновационных конкурсах и грантах – Московского международного салона инноваций и инвестиций, СТАРТ10, IMAREST и т.д. В течение всего года в Институте функционировали два докторских диссертационных совета.

Важным показателем деятельности Института является тот факт,

что некоторые выпускники после завершения обучения остаются в стенах родной alma mater и впоследствии сами становятся преподавателями. Так, в 2010 году на кафедре «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» стало на одного молодого учёного больше. Ассистент кафедры, аспирант Екатерина Владимировна Климова защитила диссертацию на соискание учёной степени кандидата технических наук на тему «Метод оценки токсичности отработавших газов судовых дизелей». Научный руководитель – доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки Республики Дагестан, заведующий кафедрой СиЭКМТ Александр Фёдорович Дорохов.

Однако хотелось бы задуматься не только о достижениях, но и о проблемах российской науки. Устойчивое развитие науки и образования невозможно без притока молодёжи.

Из-за хронического недофинансирования вузов в течение многих лет престиж научной и преподавательской работы серьезно подорван.

Сегодня одной из наиболее важных задач является стимулирование притока молодёжи в науку. Именно поэтому в Институте активно реализуется политика, направленная на развитие молодежной науки. Образовательный процесс выстраивается с использованием базовых кафедр на предприятиях. Институт является инициатором проведения круглых столов и конференций, на которых обсуждаются актуальные вопросы судостроения, эксплуатации флота Юга России, развития транспортной инфраструктуры.

В 2010 году Институт стал инициатором разработки отраслевой целевой программы «Подготовка и переподготовка кадров морской индустрии в Астраханской области 2012 – 2014 гг.», направленной в том числе и на привлечение молодёжи в науку.

Хочется пожелать научным сотрудникам, преподавателям и студентам АГТУ, всем, для кого наука стала делом жизни, творческой энергии, ярких идей, интересных тем, востребованности разработок, новых научных открытий и, конечно, общественного признания!

Руслан Ортюков, студент АГТУ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет с прошедшим праздником всех, кто вносит свой вклад в её развитие – докторов и кандидатов наук, аспирантов, студентов, всех работников научных учреждений. Желаем ярких идей, творческой энергии, новых открытий, удач и высоких профессиональных достижений. Молодым учёным желаем не останавливаться на достигнутом, а покорять все новые и новые научные высоты!

Пенсионный фонд информирует С 1 января можно выбрать одну из частей набора социальных услуг

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.12.2010 № 345-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон от 17 июля 1999 года № 178-ФЗ «О государственной социальной помощи» с 1 января 2011 года стоимость набора социальных услуг составит 705 рублей.

Данным законом изменена структура набора социальных услуг, который будет включать следующие социальные услуги:

1. Обеспечение в соответствии со стандартами медицинской помощи по рецептам врача (фельдшера) необходимыми лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения, а также специализированными продуктами лечебного питания для детей-инвалидов (лекарственная часть) – 543 рубля;
2. Предоставление при наличии медицинских показаний путевки на санаторно-курортное лечение, осуществляемое в целях профилактики основных заболеваний (санаторно-курортная часть) – 84 рубля;
3. Бесплатный проезд на пригородном железнодорожном транспорте, а также на междугородном транспорте к месту лечения и обратно, при наличии путевки (транспортная часть) – 78 рублей.

Кроме того, в соответствии с указанным законом, начиная с 1 января 2011 года, гражданин, подавший заявление до 1 октября 2010 года об отказе (о возобновлении) получения медицинской части, может подать заявление до 1 апреля 2011 года о возобновлении предоставления одной или двух одновременно из социальных услуг, а именно: лекарственной и санаторно-курортной частей или заявление об отказе от получения одной или двух одновременно из указанных услуг.

Поданное заявление будет действовать с 1-го числа месяца, следующего за месяцем его подачи.

В.П. Ковалева, начальник УПФР в Трусовском районе г. Астрахани

Ну и ну!

И КУДА ЖЕ БЕДНОМУ РАБОЧЕМУ ПОДАТЬСЯ?

Россия в 2010 году заняла первое место по количеству поданных на нее жалоб в Европейский суд по правам человека (ЕСПЧ), – говорится в представленном в Страсбурге итоговом докладе суда. Согласно ему, в прошлом году российские граждане подали в Страсбургский суд 40295 жалоб. На втором месте, с большим отрывом, по этому показателю – Турция (15206), на третьем – Румыния (11950).

Больше всего обращений суд зафиксировал в связи с нарушением статьи Европейской конвенции, посвященной праву на гуманное обращение. На втором месте нарушения права на справедливое судебное разбирательство. На третьем месте – нарушения, связанные со статьей, посвященной праву на справедливое расследование.

Социальная защита

Многодетным семьям будут выделять земельные участки

Статьей 3 Закона Астраханской области от 04.03.2008 № 7/2008-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования земельных отношений в Астраханской области» предусмотрено бесплатное предоставление многодетным семьям земли, находящейся в государственной или муниципальной собственности.

Данный документ действует уже три года, правда, только на территории районов области. До областного центра подобная льгота еще не дошла. Чтобы исправить ситуацию, региональное правительство готово выступить в областной Думе с инициативой внести соответствующие изменения в законодательство. Кроме этого, вице-губернатор Астраханской области Константин Маркелов поручил региональному агентству, зампреду областного правительства по социальной политике Галине Зотеевой и министру соцразвития и труда области Екатерине Лукьяненко определить количество многодетных семей на территории области, а также составить базу семей с двумя детьми на случай, если в них будет пополнение.

Для получения в собственность бесплатного земельного участка необходимо обратиться в орган местного самоуправления того поселения, на территории которого предполагается получить землю, предоставив документы, подтверждающие право на льготу. При наличии сформированных земельных участков, пригодных для строительства индивидуальных жилых домов, муниципальные власти обязаны предоставить такой участок многодетной семье.

Ветераны-судостроители объединяются

В доме культуры поселка Красные Баррикады состоялась встреча активистов Советов ветеранов судостроения рабочего посёлка Красные Баррикады, судостроительного завода им. III-го Интернационала и Морского судостроительного завода с председателем профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников В.А. Босовым. Участники встречи обменялись опытом работы ветеранских организаций, поделились проблемами, договорились о проведении совместных мероприятий.

Председатель Совета ветеранов Красных Баррикад О.Я. Сафронова обратилась к председателю профсоюза с просьбой оказать помощь ветеранам в решении споров с коммунальными службами поселка, которые предоставляют некачественные услуги по завышенным ценам. «Коммунальные» вопросы оказались острыми для всех участников совещания. Было принято решение конкретизировать претензии ветеранов и обратиться в областное министерство по ЖКХ за помощью.

Председатель Совета ветеранов ССЗ им. III-го Интернационала В.П. Пыркин предложил провести шахматный турнир ветеранов-судостроителей на приз Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников. Предложение было принято с энтузиазмом. Председатель совета ветеранов Морского судостроительного завода В.И. Симаква предложила проводить сообща торжественные мероприятия, посвященные дню Победы и дню пожилого человека. Встреча прошла в дружественной и конструктивной обстановке, ветераны вспомнили работу над совместными судостроительными проектами, обменялись телефонами и адресами.



Повесть о хорошем человеке

Старость её дома не застанет

Вся её профессиональная деятельность неразрывно связана с судостроительной и судоремонтной отраслью Астраханской области. Валентина Ивановна начала работать подсобной рабочей ремонтного цеха, без отрыва от производства окончила курсы электросварщиков при заводе, а с июня 1961 года работала по специальности электросварщиком ремонтного и судокорпусного цехов, «варила» алюминий, чугун. В октябре 1969 года была избрана секретарем комсомольской организации завода, которой руководила вплоть до 1980 года, когда была избрана заместителем секретаря парткома. Работала страшим табельщиком предприятия «Астраханский корабель», начальником отдела кадров завода. Основная трудовая деятельность Валентины Ивановны постоянно совмещалась с общественной деятельностью. В течение шести лет, с 1980 по 1986 год, избиралась депутатом районного совета по Советскому избирательному округу; являлась внештатным инспектором народного контроля Советского района. Постоянно работала в Совете ветеранов завода, много внимания уделяла работе с молодежью и подростками в микрорайоне Морского судостроительного завода.

С 2003 года В.И.Симакова находится на заслуженном отдыхе. Но она из тех людей, про которых поют в песнях: «Старость меня дома не застанет». Наша Валентина Ивановна и сегодня продолжает выполнять обязанности председателя Совета ветеранов войны и труда Советского района, а с 2009 года является председателем цехового комитета ветеранов АСПО ППО ПАСИС работников АСПО. Помогает ветеранам решать вопросы медицинского обслуживания, социально-бытовые вопросы. Активно работает с депутатами по избирательному округу района, участвует в подготовке

Принято не называть возраст женщин. Но Валентина Ивановна Симакова его не скрывает: в наступившем году ей исполняется 70 лет. Более 46 из них – а это основная часть жизни – Симакова проработала на Морском судостроительном заводе.



и проведении выборов, является членом избирательной комиссии. К тому же Валентина Ивановна входит в Попечительский совет Благотворительного фонда «Строительство храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова». Проводит информационную работу с ветеранами войны

и труда микрорайона МСЗ по привлечению граждан в православную общину и сбору пожертвований в благотворительный фонд.

Имеет большое количество наград и поощрений: многочисленные Почетные грамоты, медали «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», диплом о присвоении звания «Почетный ветеран города Астрахани».

За свою трудовую деятельность Валентина Ивановна Симакова зарекомендовала себя как высококлассный и ответственный специалист на предприятии, умный организатор, отзывчивый и доброжелательный товарищ. Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников принял решение ходатайствовать перед Губернатором Астраханской области А.А. Жилкиным о награждении В.И. Симаковой медалью ордена «За заслуги перед Астраханской областью».

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет своих юбиляров:



Зарудневу Ольгу Николаевну, инженера-конструктора 2-й категории ЗАО «Астрмарин»;

Бурлакова Алексея Анатольевича, аппаратчика получения углекислоты ОАО «АСПО»;

Демченко Ольгу Вячеславовну, уборщика служебных помещений ОАО «АСПО».

**Пусть работа даст достаток и уверенность в себе!
Пусть единство будет в доме, счастье и любовь в семье!**

Православная рубрика

«Великий пост – он не только для желудка, но и для души»

7 марта у православных россиян начинается Великий пост, «весна постная», Святая четырёхдесятница. «Вестник судостроителя» обратился с вопросами к протоиерею Евгению Афанасьеву.

– Отец Евгений, в чем смысл поста? Как нужно проводить эти святые дни в нашей жизни?

– Нужно стараться души свои очистить, растормошить, к свету Христову приблизить. Нужно стараться соблюдать пост, а если это по обстоятельствам жизни нашей невозможно, отметить пост лишением себя чего-либо, например, бросить курить, отказаться от вина, а дети могут отказаться на Великий пост от конфет.

Великим постом постимся не только желудком, но и духовно, поэтому необходимо ежедневно молиться Богу и стараться чаще бывать в храме.

Храм Божий благоукрашается чистотой, благолепием особых Богослужений, цветами и разными жертвами, но особенно церковь благоукрашается жизнью христианской своих прихожан. Вот об этом особенно и думаем в эти дни.

– Какие гастрономические ограничения должен соблюдать постящийся?

– Великим постом из меню верующего человека исключаются все виды нерастительной пищи, в том числе молочные продукты. Два дня разрешается рыба – на праздники Благовещение и Вход Господень в Иерусалим. И в Лазареву субботу – накануне Входа Господня в Иерусалим – по традиции, разрешается рыбная икра. Но если посмотреть на церковный устав о посте, написанный для опытных монахов, приходится признать, что для большин-



ства людей, только подошедших к «ограде церкви», он действительно неисполним. Главное – чтобы, постясь, вы чувствовали, что превозмогаете свое естество – хотя бы чуть-чуть.

– Требуется ли благословение на пост?

– Не обязательно. С другой стороны, приступая к любому важному делу, хорошо испросить благословение у священника.

– Простые, невинные удовольствия во время поста допустимы? Не надо нарочно нагнетать в себе мрачное состояние духа?

– Мрачное настроение в себе вообще никогда нельзя нагнетать. Оно ничего общего с покаянием не имеет. Покаянное чувство – на самом деле очень светлое. Это путь к радости через мрак.

Было бы ошибкой сказать, что Великим постом категорически запрещено радоваться: в невинных радостях и удовольствиях во время Великого поста греха нет. Но если вы откажетесь от какого-то удовольствия, чувствуя, что оно вас расслабляет и расщепляет, это будет правильно.

– То же самое относится к театру, кино?

– Традиционно постом люди отказывались от зрелищ.

– Если на время Великого поста выпадают праздники и торжества, переждать которые невозможно.

– Тут надо руководствоваться обстоятельствами и здравым смыслом. Проигнорировать день рождения близкого человека, вы причините ему обиду и боль, потому что это не вписывается в систему вашей сегодняшней жизни. Приходя в гости постом, не надо вызывать к себе сочувствие, повышенное внимание, чтобы весь стол обсуждал, как вы поститесь, а хозяйка недоумевала, чем бы вас все-таки угостить. В большой компании можно что-то положить себе на тарелку, расковырять и сделать вид, что едите. Но если вы находитесь в обществе людей понимающих и близких, не стоит скрывать от них свое решение поститься.

– Запрещен ли в пост алкоголь?

– Кроме суббот и воскресений. По отношению к алкоголю церковный устав более демократичен. Дело в том, что устав – Типикон – создавался не в России, а на Востоке, где разбавленное водой вино – обычный напиток за столом.

– Растительное масло – тоже только по субботам и воскресеньям?

– По уставу – да. Но на практике люди, которые начинают поститься без растительного масла, порой теряют впоследствии всякую способность к посту – по причине тех или иных желудочно-кишечных заболеваний.

– А что касается курения?

– Курение не является тем смертным

Спорт

«Интер» снова в игре

Началось зимнее первенство Астраханской области по футболу среди взрослых команд первой лиги, посвященное памяти Г.И. Бледных. Астраханское судостроительное производственное объединение представляет команда «Интер». Заявочные и членские взносы за участие в первенстве «Интеру» оплатил профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников. Все игры первенства проводятся на стадионе школы одаренных детей, согласно графику, по субботам с 10.00. до 16.00. Заводчане и жители поселка Морского судостроительного завода, приходите поддержать свою команду!



Благодарность

Спасибо за праздник в День студента!

Студенты Института морских технологий, энергетики и транспорта ФГОУ ВПО АГТУ выражают благодарность администрации Астраханской сети плавучих ресторанов за организацию праздника – Дня студента в ресторане «Поплавок». Отдельная благодарность шеф-повару и устроителям молодежной дискотеки.

Профком ПАСИС ИМТЭИТ.

Совещание рабочей группы по строительству храма

Состоялась встреча рабочей группы по строительству храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова с представителями организации проектировщика – ООО «Астраханьпромпроект». В совещании приняли участие представители профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, ОАО «АСПО» и ОАО «Группа Каспийская Энергия».

На совещании обсуждалась возможность использования строительных конструкций существующего здания при реконструкции его под храм и новое, альтернативное эскизное предложение по строительству храма без использования имеющихся строительных конструкций.

Для изучения мнения и отзывов сотрудников АСПО и «Группы Каспийская Энергия», по новому архитектурному предложению



проектанта, было решено поместить планшет с видами храма в приемной генерального директора ОАО «Группа Каспийская Энергия». Теперь каждый желающий может ознакомиться с предложением проектанта и высказать свое мнение или предложение, которое будет рассмотрено и учтено при принятии окончательного решения. Вы можете позвонить мне по телефону: 8-960-862-21-26.

**В.Н. Иванов,
Управляющий фондом
«Строительство храма святого
праведного воина
Ф. Ф. Ушакова»**

грехом, каким некоторые люди пытаются его представить.

– Женатых людей волнует вопрос супружеских отношений в пост...

– Есть традиция Церкви, согласная со словами апостола Павла. Он говорит, что

КСТАТИ

На очередном собрании Попечительского совета по строительству храма святого праведного Феодора Ушакова было принято решение о сооружении временного храма (слева от гостиницы «Золотой затон»). Так что в этот Великий пост жители нашего района войдут с новой церковью.

Конечно, сразу служить в нем божественные литургии не получится, т.к. необходимо еще купить церковную утварь, сделать ремонт.

Свои вопросы протоиерею Евгению Афанасьеву вы можете задать обратившись к нему по телефону: 8-927-586-89-20.

Главные даты нынешнего Великого поста

27 марта – неделя крестопоклонная.

5 апреля за вечернем богослужением – стояние прп. Марии Египетской.

7 апреля – Благовещение Пресвятой Богородицы.

9 апреля – Похвала Богородицы.

16 апреля – Лазаревы субботы.

17 апреля – Вход Господень в Иерусалим (Вербное воскресенье).

24 апреля – Пасха.