



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 1 (11)

январь 2011 г.

Газета профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

2011 ГОД СТАНЕТ ГОДОМ РЕАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Отчет Губернатора Астраханской области А.А. Жилкина перед общественностью

2010 год вошёл в историю Астраханской области как период посткризисного восстановления экономики. Основными приоритетами антикризисных действий регионального правительства стало ускорение инновационных и модернизационных процессов. Все принятые перед населением обязательства были выполнены. Об этом заявил в своём докладе по итогам социально-экономического развития Астраханской области губернатор Александр Жилкин. Он подробно остановился на основных достижениях астраханцев в уходящем году и поставил чёткие задачи на будущее.

В сентябре 2011 года в Астраханской области пройдёт восьмой форум межрегионального сотрудничества России и Казахстана с участием президентов двух государств. Кроме того, наш регион претендует, наравне с Москвой, на проведение в 2011 году саммита глав государств Прикаспийского региона.

В 2011 году добыча нефти на месторождении им. Ю. Корчагина на шельфе Каспия составит 870 тыс. тонн. Принципиальные изменения востребованности нефтегазового потенциала области могут дать начало строительству газопровода «Юж-

ный поток», но для этого необходимы серьёзные организационные и политические усилия регионального правительства.

Предусматривается строительство завода по производству этилена и полиэтилена, его составляющих, которое планируется осуществлять в 2011 – 2015 годах.

Помимо этого, к 2012 году мы построим завод по производству йода на основе гидроминерального сырья на месторождении Леонидовское в Наримановском районе из подземных вод. Это импортозамещающий проект в целом для страны, ибо 100%



йода завозится из-за пределов нашего государства.

В нашей области построена первая морская платформа для Кас-

пийского шельфа. В перспективе за 10 лет будет построено еще 10 платформ. В рамках реализации

Окончание на 3-й стр.

Наше интервью

То, что «Лотос» становится базовым предприятием судостроения Юга России, – беспрецедентное для Астраханской области решение

Наш собеседник – генеральный директор ОАО «ССЗ «Лотос» Сергей Константинович Терсков.

– Сергей Константинович, как Вы восприняли назначение генеральным директором завода ОАО «ССЗ «Лотос»? Будет ли в городе Астрахани создаваться Южный центр судостроения и судоремонта?

– Как вы знаете, подписан Указ Президента РФ, Распоряжение Правительства РФ о создании Южного центра судостроения и судоремонта, определены конкретные сроки – 16 месяцев на передачу госпакетов акций судостроительных предприятий Юга России в собственность ОСК. То есть заявленный процесс идет.

Руководство судостроительной корпорации определило ОАО «ССЗ «Лотос» своим базовым предприятием по развитию речного судостроения на Юге России. Принято решение направить на ОАО «ССЗ «Лотос» судостроительный заказ и начать работу, чтобы ко второму кварталу 2012 года (срок создания Южного центра судостроения и судоремонта) вывести предприятие на уровень реализации масштабных планов ОСК по возрождению отечественного речного судостроения.

Это беспрецедентное для



Астраханской области решение, и поэтому моё назначение я расцениваю как ответственные поручения губернатора Астраханской области и президента ОСК.

– На заводе происходят структурные перемены. Расскажите подробно об их характере, направлениях, новых людях в руководстве.

– Большие задачи, стоящие перед руководством завода, конечно же, потребуют определенных структурных преобразований, а также повышения качества управленческих и технических решений. Мы, безусловно, сохраним то положительное, что есть на заводе, и будем сообща выходить на конкурентоспособный уровень, соответ-

ствующий мировому рынку. При необходимости будем приглашать специалистов по направлениям. Ну и, конечно же, вопросы дисциплины, культуры производства, ответственности, взаимодействия подразделений – всё это требует корректировки.

– Президент Объединенной судостроительной корпорации Р.Троценко назвал завод ОАО «ССЗ «Лотос» базовым предприятием ОСК. Как Вы рассматриваете перспективы по загрузке производственных мощностей завода?

– В настоящее время руководство завода ведёт переговоры, чтобы выйти на поточную работу. При серийном заказе завод способен изготавливать по пять-шесть судов в год. Задача сложная, но выполнимая.

– Чтобы стать эффективным и конкурентоспособным, предприятию нужна модернизация, внедрение новых технологий. Рассматриваете ли Вы перспективы в этом направлении?

– Однозначно! Без модернизации всего производственного процесса намеченных планов не реализовать. На настоящем этапе восстанавливается то,

Окончание на 2-й стр.

Новости компании

Астраханский «Богатырь» потрудится на Кашагане

Группа «Каспийская Энергия» заключила контракт с компанией ERSAL Caspian Contractor LLC на аренду плавкрана «Богатырь», представляющего флот сервисного дивизиона Группы. Эксплуатация плавкрана «Богатырь» грузоподъемностью 300 тонн планируется в акватории месторождения Кашаган в казахстанском секторе Каспия. Срок аренды судна – 1 год с возможностью пролонгации контракта.

По словам генерального директора Группы «Каспийская Энергия» Ильи Кокарева, «подписание данного контракта открывает новые возможности для реализации услуг нашей компании в области морских операций». ERSAL Caspian Contractor – совместное казахстанское предприятие, образованное по принципу 50/50 между компаниями ERS Holdings (Казахстан) и Saipem International B.V., подразделением, принадлежащим компании Saipem (Италия).

НАША СПРАВКА

«Богатырь» – морской несамоходный плавучий кран понтоного типа с полноповоротным верхним строением, грузовой площадкой и кормовым расположением МО. Предназначен для выполнения грузовых операций по подъему и перегрузке тяжеловесов при состоянии моря 3 балла, ветра до 5 баллов. Район плавания с грузом 900 т на палубе – ограниченный III, без сопровождающих и охранных буксиров, автономность – 20 суток.



Наше интервью

То, что «Лотос» становится базовым предприятием судостроения Юга России, – беспрецедентное для Астраханской области решение

Окончание. Начало на 1-й стр.

что годами простаивало, проводится замена вышедшего из строя оборудования, локальная модернизация устаревшего. Всё это идет в процессе производства и для решения текущих задач. Сплошная модернизация – это очень затратно и неэффективно, и поэтому проводить её мы планируем под конкретные проекты, чтобы каждый вложенный рубль давал отдачу.

– Ну, и конечно, для реализации всего этого нужны специалисты. Рассматриваете ли Вы увеличение штата, привлечение субподрядчиков, взаимной рабочей силы, развитие аутстаффинга и аутсорсинга?

– Мы рассматриваем все варианты. В первую очередь – по загрузке имеющегося персонала, а далее, при необходимости, будем привлекать на различных условиях специалистов или субподрядные организации. Предприятие работает на рынке, и чтобы быть конкурентоспособным, необходимо оперировать рыночными категориями и исполнять все разрешенные российским законодательством возможности, чтобы добиваться снижения себестоимости и повышения рентабельности.

– ОАО «СЗ «Лотос» известен конфликтом администрации с профсоюзами, накалом страстей между профсоюзами. Как Вы собираетесь выстраивать с ними отношения?

– Конфликт был, когда завод не работал. Этот этап позади. Сегодня начался этап восстановления, укрепления и развития. Цели определены. Декларативно все профсоюзные организации поддерживают руководство завода в реализации намеченного, и руководство готово к конструктивному диалогу и совместному решению возникающих проблем.

– В Интернете есть информация, что завод «Лотос» входит в Группу «Каспийская Энергия» и в то же время входит в состав ОСК. Нет ли здесь противоречия?

– Завод «Лотос» – это акционерное общество, а Объединенная судостроительная корпорация и ОАО «Группа Каспийская Энергия» – основные акционеры. Кстати, Правительство Астраханской области тоже является акционером завода. Программа развития предприятия одобрена всеми акционерами, и поэтому становление завода – залог

развития территории. Поэтому здесь нет никаких противоречий. Напротив, есть далекоидущие планы сотрудничества.

– Как Вы относитесь к расширению сотрудничества завода с газетой «Вестник судостроителя»? Ваши пожелания редакции и корреспондентам.

– Газета мне очень нравится, у неё большой потенциал.

Редакционной коллегии хочется сказать, что вами выбрана правильная политика: в доброжелательном тоне затрагивать довольно острые вопросы. Желаю вам профессионального роста, а завод «Лотос» готов к сотрудничеству.

– Спасибо!

Беседовал Сергей Попов

У судостроительного завода «Лотос» начинается новая жизнь

Об этом заявил на состоявшейся в конце декабря встрече с рабочими предприятия председатель Правительства Астраханской области Константин Маркелов. Он официально представил коллективу С.К. Терскова в качестве генерального директора ОАО «СЗ «Лотос».

Три года завод лихорадило. Отсутствие заказов и финансирования, изношенность оборудования, задержка зарплаты и, как следствие, подорванный авторитет коллектива завода к руководству – вот далеко не полный перечень проблем предприятия. Однако сейчас «Лотос» обрел не только нового директора, но и новые заказы, полученные благодаря слаженным действиям как правительства региона, так и акционеров. В число последних входят такие судостроительные гиганты, как Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) и группа компаний «Каспийская Энергия», а также Правительство Астраханской области.

«На сегодняшний день главная задача завода – объединить усилия для того, чтобы выполнить полномасштабные проекты, – сказал Константин Маркелов. – От того, как вы справитесь с заказами, будет зависеть дальнейшая судьба предприятия».

Новое руководство уверено, что в перспективе у «Лотоса» появятся новые проекты, тем более что переговоры по этому поводу уже ведутся. «Сейчас мы находимся на стартовых позициях, и я уверен, что новые проекты станут толчком для технической модернизации завода», – отметил Сергей Терсков.

Несмотря на то, что все долги по заработной плате уже закрыты, напряженная обстановка в коллективе все еще сохраняется. Глава регионального правительства К.А. Маркелов выразил надежду, что с началом строительства судов это пройдет. «Мы контролируем ситуацию на заводе и не допустим, чтобы проблемы с зарплатой снова возникли», – заявил Маркелов. Сам же новый директор предложил решать спорные вопросы у него в кабинете. «Я открыт для общения и готов встречаться с коллективом завода, как только это понадобится», – сказал он.

Для справки

Терсков Сергей Константинович, 1953 года рождения, окончил Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства по специальности «Инженер-механик». С 2005 по 2008 г. являлся заместителем председателя Правительства Астраханской области – министром промышленности, транспорта и связи Астраханской области. Депутат Думы Астраханской области.

Благодарим партнеров из ООО «Интерпродукт»

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников благодарит ООО «Интерпродукт» в лице генерального директора Орлова Юрия Николаевича за своевременную организацию поставки качественных новогодних подарков для работников и детей работников предприятий судостроительно-судоремонтного комплекса Астраханской области.

Впервые, за последние годы, на отраслевых предприятиях и учебных заведениях, перечисленных в 2010 году профсоюзные взносы, было организовано проведение поздравления своих членов с праздниками профсоюза, представителям администрации предприятий и ветеранам.

Новости судостроения. Россия

На «Красном Сормово» состоялся спуск судна для компании «В.Ф. Танкер».

Судно получило имя «Механик Антонов». Контракт между заводом «Красное Сормово» и компанией «В.Ф. Танкер» был заключен в июле 2010 года. Согласно контракту, на «Красном Сормово» будут построены семь нефтеналивных танкеров проекта 19614. Все семь танкеров будут поставлены заказчику в 2011 году.

Танкеры данного проекта относятся к классу «река – море» и способны перевозить сырую нефть и нефтепродукты. Дедвейт танкера – 5530 тонн, длина – 141 м, ширина – 16,9 м, высота борта – 6,1 м, осадка – 3,73/3,60 м, объем грузовых танков – 6720 куб. м, скорость хода – не менее 10 узлов, экипаж – 14/16 человек, автономность плавания – 15/10 суток. Район плавания – внутренние водные пути и морские неарктические районы в соответствии с классом судна. Класс: KM * Ice1 R2-RSN AUT3 VCS Oil tanker. На сегодняшний день танкер проекта 19614 является самым большим из российских судов для речного плавания.

ОАО «Ярославский судостроительный завод» передал заказчику – ФГУП «ГосНИИПП» скоростной катер типа «Ястреб».

В отличие от предыдущих четырех этот катер имеет новый пропульсивный комплекс (двигатели MAN D2876LE404 мощностью 792 кВт вместо D9-500 Volvo Penta + водометы Turbodrive 340-H.C фирмы Castoldi вместо KaMeWa), новую ПЛС Furuno M1934C-BB, улучшенные условия обитаемости (стационарный галюон, система бытовой пресной воды. Класс «М3,0/0,75 глиссер» Российского речного регистра (PPP).

К месту базирования на Балтику катер отправлен автомобильным транспортом. Катер построен в соответствии с проектом 12260, разработанным ЦМКБ «Алмаз».

Основные характеристики проекта: длина габаритная – 12,97 м, ширина габаритная 3,42 м, водоизмещение: порожнем – 9,51 т, дальность плавания (максимальная) – 300 миль, мореходность – 2 – 3 балла.

Руслан ОРТЮКОВ, студент АГТУ

Перспектива

В 2011 году МРОТ составит 4611 рублей и увеличится на 281 рубль

29 декабря 2010 года в Доме Правительства Российской Федерации состоялось подписание одиннадцатого по счету Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, работодателей и Правительством РФ на 2011 – 2013 годы. На церемонии подписания Генерального соглашения выступил председатель Правительства РФ Владимир Путин.

«Мы показали, что в нашей стране отлажен цивилизованный и эффективный механизм урегулирования трудовых отношений, – сказал премьер-министр в своем выступлении. – В этом диалоге нет места ни конфронтации, ни популизму, ни заведомо невыполнимым обещаниям. Наоборот, очевидно стремление конструктивно решать возникающие проблемы через переговоры и поиск взаимоприемлемых решений. Особо отмечу, что это второе в истории новой России генеральное соглашение, которое подписывается без разногласий сторон». Цена мирного решения – обещание премьера с 1 июня 2011 года увеличить МРОТ на 6,5%. По его словам, после дискуссий с профсоюзами было решено, что МРОТ составит 4611 руб. Таким образом, МРОТ приблизился к величине прожиточного минимума 5,7 тыс. руб. на целый 281 руб.

Еще одной победой профсоюзов можно считать перспективы дополнительного повышения зарплат бюджетникам. Согласно подписанному документу, по итогам исполнения федерального бюджета за первое полугодие 2011 года стороны рассмотрят вопрос о дополнительной индексации фондов оплаты труда федеральных бюджетников, а также стипендиальных фондов, финансируемых за счет федерального бюджета.

Подписание Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, работодателей и Правительством РФ на 2011 – 2013 годы – это очередной важный шаг на пути реализации одного из основных положений Конституции России – построению социально ориентированного государства.



Образование

Защита дипломных проектов на базовой кафедре «Судостроение и энергетические комплексы морской техники»

18 января 2011 года в Астраханском государственном техническом университете состоялась торжественная церемония вручения дипломов о высшем профессиональном образовании выпускникам Института морских технологий, энергетики и транспорта по специальностям «Кораблестроение», «Судовые энергетические установки» и «Эксплуатация судовых энергетических установок».

На вручении присутствовали стратегические партнеры университета и института в области морской индустрии – директор по стратегии и развитию Александр Вольнский и директор по персоналу Сергей Чаркин ОАО «Группа Каспийская Энергия», председатель совета директоров ОАО «Каспрыбхолодфлот» Василий Романов, технический директор ОАО «Волго-Каспийский СПЗ» Александр Тюрин, а также председатель профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов.

Руководство ОАО «КНРГ» отметило лучших студентов специальности «Кораблестроение» почетными грамотами. Как отметили представители ОАО «КНРГ», взаимное сотрудничество института и компании в рамках базовой кафедры позволяет получать не только высококвалифицированные кадры, которые обладают знаниями и

компетенциями в области судостроения, но и имеют представление о корпоративной культуре компании, что позволяет им легче адаптироваться в коллективе». Важно, что большинство выпускников специальности «Кораблестроение» уже трудоустроены.

А.Л. Погожева, ведущий специалист по обучению персонала ОАО «КНРГ»



2011 ГОД СТАНЕТ ГОДОМ РЕАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Отчет Губернатора Астраханской области А.А. Жилкина перед общественностью



Открытый на днях хирургический комплекс Александрo-Мариинской больницы – большое событие не только для жителей Астрахани, но и сельчан

Окончание. Начало на 1-й стр.

соглашения с ЛУКОЙЛом, с учетом формирования транспортной инфраструктуры и развития смежных производств, планируется создать около 5 тыс. рабочих мест. Ведущими предприятиями отрасли уже заключены крупные контракты с зарубежными компаниями.

Безусловный приоритет – судостроение. В ближайшие годы оно будет связано, главным образом, с освоением континентального шельфа Каспийского моря, обустройством морских нефтяных месторождений и последующей добычей углеводородов. Основные направления производства – строительство морских платформ, вспомогательного и транспортно-го флота, организация их обслуживания и ремонта. В нашей области построена первая морская платформа для Каспийского шельфа. В перспективе за 10 лет будет построено еще 10 платформ. В рамках реализации соглашения с ЛУКОЙЛом, с учетом формирования транспортной инфраструктуры и развития смежных производств, планируется создать около 5 тыс. рабочих мест.

Ведущими предприятиями отрасли уже заключены крупные контракты с зарубежными компаниями.

И самое, пожалуй, важное – вхождение ССЗ «Лотос» в Объединенную судостроительную корпорацию сделало возможным спасти этот завод, который стоял более 1,5 года. Сегодня заключен контракт на строительство двух сухогрузов для ОАО «Западное пароходство». В феврале будет еще один на партию судов, и общий пакет заказов завода «Лотос» составит 6 млрд. рублей. Я надеюсь, эта тема его судьбы будет полностью снята с повестки дня.

Завершается реализация инвестиционного проекта ООО «ЛУКОЙЛ-Энергоинжиниринг» по строительству новой электростанции мощностью 110 мегаватт (ПГУ-110) в г. Астрахани. Инвестиционный проект ЗАО «ГК-4» обеспечит строительство новой электростанции в

ЗАТО Знаменск мощностью 44 мегаватта с вводом в 2012 году. Планируется в 2011 – 2013 годах строительство ПГУ-235 в микрорайоне **Бабавского**.

Осуществляется крупный проект филиала ОАО «МРСК Юга» – «Астраханьэнерго» по строительству подстанции мощностью 50 мегаватт «Кировская (Юбилейная)», ОАО «Федеральная сетевая компания Единая энергетическая система» осуществляет строительство подстанции «Владимировка» мощностью 313 мегаватт в г. Ахтубинске. Общая стоимость инвестиционных проектов в электроэнергетике, реализуемых сегодня в регионе, составляет более 18 млрд. рублей.

В 2011 году будет проведен полный энергоаудит бюджетной сферы области, в результате которого все бюджетные организации должны перейти на использование современных энергосберегающих приборов и технологий. Перед производственными предприятиями также ставится задача повышения эффективности производства за счет энергосберегающих технологий. Благодаря многолетним усилиям, удалось обосновать и добиться финансирования программы дноуглубительных и мелиоративных работ в дельте Волги. Соответствующее поручение по выработке такой программы и принятию её дано Президентом России правительству страны. Мы активно в этом участвуем, и, начиная с 2012 года, будет федеральная программа на 10 лет по экологическому оздоровлению не только дельты, но и всей Волги.

В 2011 – 2013 годах намечается ввести 2 млн. кв. м жилья. Общая площадь жилых помещений, приходящаяся на одного жителя, вырастет до 24 кв. м. Продолжится реализация программы ликвидации ветхого и аварийного жилья. В 2011 году мы планируем ввести мосты через реки **Прямая и Кривая Болда**, общая протяженность магистралей 6,7 км.

В рамках адресной программы в 2010 году проведен капитальный ремонт в 154 многоквартирных домах. Мы были первым регионом, который вошел в эту программу, свою квоту фактически освоил, но, учитывая износ и ветхость нашего жилого фонда, Правительство России пошло

навстречу региону и в течение ближайших двух лет у нас определен такой же самый объем участия федерального бюджета в этой программе.

Осуществляется реализация программы газификации области. В 2010 году освоено 500 млн. рублей капитальных вложений. Введено 170 км газопроводов-отводов и разводящих газовых сетей, газифицировано пять тысяч квартир, на газ переведено 20 котельных. Впервые увидели голубое топливо в 9 населённых пунктах.

В 2011 году вступит в строй хирургический корпус **Александрo-Мариинской областной клинической больницы**. Завершено его строительство. Он оснащён современным медицинским оборудованием, соответствующим европейским стандартам. Общая площадь корпуса – почти 15 тыс. квадратных метров. В нём 6 отделений и 7 операционных. Корпус рассчитан на 330 коек. Ежегодно в нём будет проводиться 10 тыс. операций, из них 3 тыс. – высокотехнологичных. Общая стоимость объекта – 2,5 млрд. рублей.

На базе хирургического корпуса планируется открытие филиалов федеральных центров высокотехнологической медицинской помощи, они будут работать в теснейшей связке с федеральным центром сердечно-сосудистой хирургии, который за 2010 год провёл 18 тыс. консультаций и выполнил 4,5 тыс. высокотехнологичных операций. Общая стоимость оказанной медицинской помощи в кардиоцентре составила около 1,2 млрд. руб. Средняя стоимость лечения одного больного – свыше 300 тыс. рублей. Но есть операции (и их значительное количество), стоимость которых для одного пациента за счёт государства составляет от 2 до 5 млн. рублей. 4,5 тыс. людей сохранена жизнь. Это были потенциально уходящие с этого света наши сограждане.

На 2011 год бюджет данного федерального центра будет составлять 1 млрд. 700 млн. рублей. Он получил статус центра оказания медицинской помощи для Прикаспийских государств.

Действует филиал научно-клинического центра, где проводятся операции по восстановлению слуха. Стоимость одной операции достигает 1 млн. рублей. Проведено 190 операций, такого центра у нас не было. В июне открыта **молекулярно-генетическая лаборатория**, являющаяся структурным подразделением Астраханского бюро судебно-медицинской экспертизы. Лаборатория использует в своей работе инновационные медицинские и биологические технологии.

За счёт благотворительных средств КТК в **Александрo-Мариинской областной клинической больнице** открыто токсикологическое отделение, а за счёт средств резервного фонда превентивных мероприятий – ожоговое отделение.

Создается сервис-ориентированная система оказания бесплатной медицинской помощи населению. В программе государственных гарантий участвуют лечебные учреждения всех форм собственности, в том числе санаторий «Тинаки», ФГУ «Центр сердечно-сосудистой хирургии», ФГУ

«Научно-клинический центр оториноларингологии», негосударственное учреждение «Медико-санитарная часть «Газпром добыча Астрахань».

В стадии создания инфраструктура удалённого консультирования и обучения в сельских районах области, в том числе создание телемедицинских пунктов на базе ЛПУ.

В системе дошкольного образования заработал механизм частногосударственного партнёрства. В 2010 году введено в строй 9 детских садов. Впервые за последние 5 лет остановлен рост очередей в детские сады.

В результате внедрения новой системы оплаты труда заработная плата педагогических работников выросла по сравнению с началом проекта в 2,3 раза. Номинальная среднемесячная заработная плата учителей составляет 11,5 тыс. рублей, на начало проекта было 4,9 тыс. рублей. Но этого мало, перед Правительством Астраханской области стоит задача – в 2011 году довести зарплату педагогов до среднеобластной.

Сегодня созданы в регионе 64 малых инвестиционных предприятия, реально работающих. Это почти 13% от общего количества в стране. Сформирована база данных инновационных проектов области, которая включает 91 проект.

В апреле 2011 года будет введён музыкальный театр.

Сегодня мы по инициативе молодёжи, используя разработки нашего института АИСИ, строим комплексные жилые площадки. Первая ласточка – микрорайон на 35 домов в **Икринском районе**.

Строится спортивный центр в посёлке Лиман. Завершится в первом квартале 2011 года строительство водного комплекса в **Звёздном**. Начнётся строительство центра водных и гребных видов спорта в селе **Яксатово**.

В 2011 году «Газпром добыча Астрахань» начинает строить **крупный спортивный комплекс на набережной реки Волги**.

По соглашению, которое мы подписали с председателем правления ОАО «Газпром» А. Миллером, в 2011 году завершается строительство детского санатория в посёлке Яксатово. Более 60 тыс. детей мы сможем размещать в этом санатории.

С 2011 года в области появятся первые информационные киоски, подключённые к системе оказания госуслуг. Чтобы ликвидировать чёрствость, коррупцию при взаимодействии огромного количества чиновников всех уровней с гражданами, проводится процесс перевода государственных и муниципальных услуг на их оказание в электронном виде. Оказание электронных услуг планируется во всех районах.

Мы должны прийти к тому, чтобы через домашние компьютеры, электронные киоски и банкоматы население с использованием универсальной электронной карты получало государственные услуги. До конца года мы запускаем 10 государственных региональных услуг, которые вы будете получать в электронном виде, а на следующий год мы планируем увеличить их до 25.

Цели и задачи на 2011 год определены, предстоит большая совместная, сложная, но важная для развития региона работа. Уверен, что вместе мы справимся!

Знай наших!

Новые победы «Фламинго»

С 4 ноября по 7 ноября 2010 года в Москве проходил X Всероссийский конкурс современного, эстрадного, классического и народного танца «Зеркало мира». Коллективы-конкурсанты приехали из разных городов: Челябинск, Солнечногорск, Кемерово, Красногорск, Москва и т.д. Астрахань представляла синтез-группа «Фламинго» в возрастной категории от 8 до 10 лет. Очень строгое жюри возглавляла заслуженная артистка Литвы Н.А. Кабелкене-Антонова.

Несмотря на упорную борьбу, наши дети стали лауреатами первой степени в номинации «Современный танец» и лауреатами первой степени в эстрадном танце (соло Кристина Тимонина).

Незабываемыми были мастер-классы по эстраднему, современному танцу, джаз-модерну. Большие впечатления у детей от Красной площади, которую они посетили 7 ноября.

В стенах Астраханской государственной филармонии 7 – 8 декабря 2010 года при поддержке министерства обра-

зования и науки Астраханской области проходил Международный конкурс хореографических коллективов «Грация-2010». На него приехали коллек-

тивы из Казахстана (Атырау), Мичуринска, Еревана, Тамбова. Синтез-группа «Фламинго» была представлена в двух возрастных группах и удостоилась званий лауреата первой степени в номинациях «Детский танец» (соло Кристина Тимонина). «Фламинго» стала лауреатом первой степени (детский танец, 8 – 10 лет), лауреатом первой степени (современный танец, 16 – 21 год).

Ребята из «Фламинго» не останавливаются на достигнутом, а ищут новые идеи и готовы в наступившем 2011 году участвовать в новых фестивалях и конкурсах.

Благодарность

Ветераны Красных Баррикад: «Спасибо профсоюзу, что вспомнили о нас!»

Совет ветеранов судостроения рабочего посёлка Красные Баррикады и профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников заключили Соглашение о сотрудничестве.

Целью настоящего Соглашения является пропаганда профессии судостроительной и судоремонтной отрасли, передовиков и ветеранов судостроения, поддержка и помощь в решении социальных вопросов.

Председатель Совета ветеранов О.Я. Сафронова на встрече с предсе-



дателем ПАСИС В.А. Босовым отметила, что ветеранам-судостроителям поселка Красные Баррикады нравится отношение профсоюза к ветеранам отрасли. До этого ветераны Красных Баррикад чувствовали себя брошенными, ни у кого не было дела до их проблем, их богатый жизненный и производственный опыт был не востребован.

Стороны наметили ряд совместных мероприятий на 2011 год, договорились об объединении усилий для решения социальных вопросов ветеранов-судостроителей рабочего поселка Красные Баррикады.

Наш профсоюз и ресторан «Поплавок» устроили студентам весёлый Татьянин день

Ресторан «Поплавок» по соглашению с профсоюзом Астраханских судостроителей и судоремонтников пригласил студентов астраханских университетов отпраздновать Татьянин день в плавучем ресторане.

Всем понравился подарок от ресторана: по пригласительным билетам профсоюза – бесплатное пиво, по студенческим билетам скидка на пиво 30%. Пригласительные билеты были действительны весь день 25 января, а вечером в ресторане прошла дискотека.



Юбилей

Поздравляем с 80-летием!



Совет ветеранов ОАО «АСПО» и профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников с большой теплотой и сердечностью поздравляют Валентину Николаевну Афанасьеву с 80-летним юбилеем!

Около 10 лет Валентина Николаевна трудилась на Морском судостроительном заводе в должности инженера-конструктора бюро аттестации продукции, выполняя сложный государ-

ственный заказ по строительству плавучей буровой полупогружной установки для разведки шельфа нефти и газа в Каспийском море.

Со знанием инженерной мысли выполняла самые сложные и ответственные задания по аттестации продукции ППБУ, В.Н. Афанасьева постоянно вносила ценные рационализаторские предложения, за что награждалась неоднократно почетными грамотами и ценными подарками.

На всем протяжении трудовой деятельности на заводе Валентина Николаевна постоянно показывала пример трудолюбия, дисциплинированности и уважительного отношения к сослуживцам.

Совет ветеранов ОАО «АСПО» и профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников выражает сердечную благодарность Валентине Николаевне Афанасьевой за безупречный труд!

АСПО – 80 лет

На всех площадках и во всех подразделениях Астраханского судостроительного производственного объединения прошли торжественные мероприятия, посвященные 80-летию предприятия. Лучшие работники были награждены грамотами и ценными подарками, а ветераны, проработавшие на заводе более 30 лет, – памятными медалями. Апогеем праздника стал концерт художественной самодеятельности завода с участием синтез-группы «Фламинго».

Руководство министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, партнеры и заказчики поздравили заводчан и пожелали им новых производственных успехов.



Награды

Дмитрий Медведев вручил Александру Жилкину орден за заслуги перед Россией

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет губернатора Астраханской области Александра Александровича Жилкина с высокой государственной наградой – орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

Судостроители и судоремонтники Астраханской области благодарны А.А. Жилкину за постоянное внимание к проблемам каждого отраслевого предприятия, помощь в привлечении заказов, заботу о благополучии работников и ветеранов отрасли. Желаем Вам, Александр Александрович, новых достижений в работе на благо России и Астраханской области!



Константин Марисов награждён орденом за заслуги перед Астраханской областью

В канун Нового года председатель Правительства Астраханской области Константин Маркелов поздравил с 60-летием заместителя министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области К.Г. Марисова.

Вице-губернатор области отметил, что главными принципами работы юбиляра всегда оставались высокий профессионализм, порядочность и ответственность за порученное дело. Константин Маркелов заметил, что К.Г. Марисов активно участвовал в жизни региона. Начиная с работы на руководящих должностях в комсомольских и партийных органах, будущий замминистра стоял у истоков формирования региональной банковской системы, а после дефолта возглавил филиал коммерческого банка «Петрокоммерц».

«Будучи генеральным директором ОАО «Астраханский корабель», Вы принимали активное участие в создании Астраханского судостроительного производственного объединения, непосредственно реализовывали меры по спасению важнейшей для нашего региона отрасли. Вам удалось аккумулировать ресурсы и сохранить уникальный производственный опыт и традиции астраханских судостроителей», – сказал глава регионального правительства.

Вручив К.Г. Марисову медаль ордена за заслуги перед Астраханской областью, вице-губернатор пожелал имениннику благополучия, здоровья и дальнейших творческих успехов.



Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет своих юбиляров:



Сергееву Наталью Михайловну, газорезчика ОАО «АСПО»;

Сигитову Валентину Павловну, заместителя генерального директора ОАО «ССЗ «Лотос».

Пусть работа даст достаток и уверенность в себе!
Пусть единство будет в доме, счастье и любовь в семье!

Бассейн «Дельта»: продлите себе лето!

Плавательный бассейн оздоровительного комплекса «Дельта», расположенный по адресу: ул. Гомельская, 11, приглашает любителей и спортсменов в любой день недели, кроме воскресенья, с 12.00 до 20.00.

Стоимость посещения: для взрослых – 120 руб./час, для детей – 70 руб./час.

Члены профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников могут оформить предварительную коллективную заявку бесплатно в случае комплектации группы не менее 20 человек.

Коллективные заявки и справки по телефонам: 59-83-21; 59-76-16.

